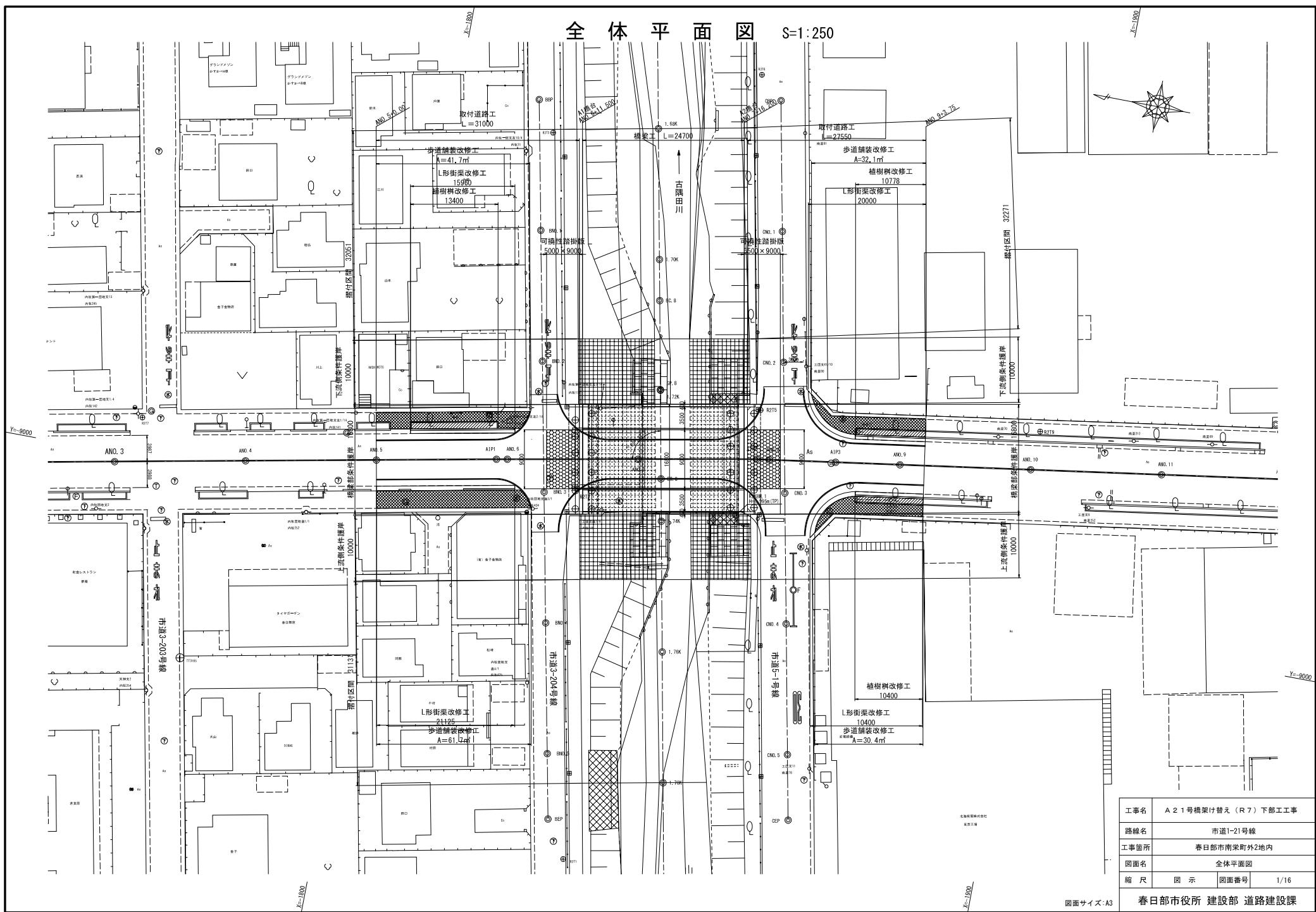


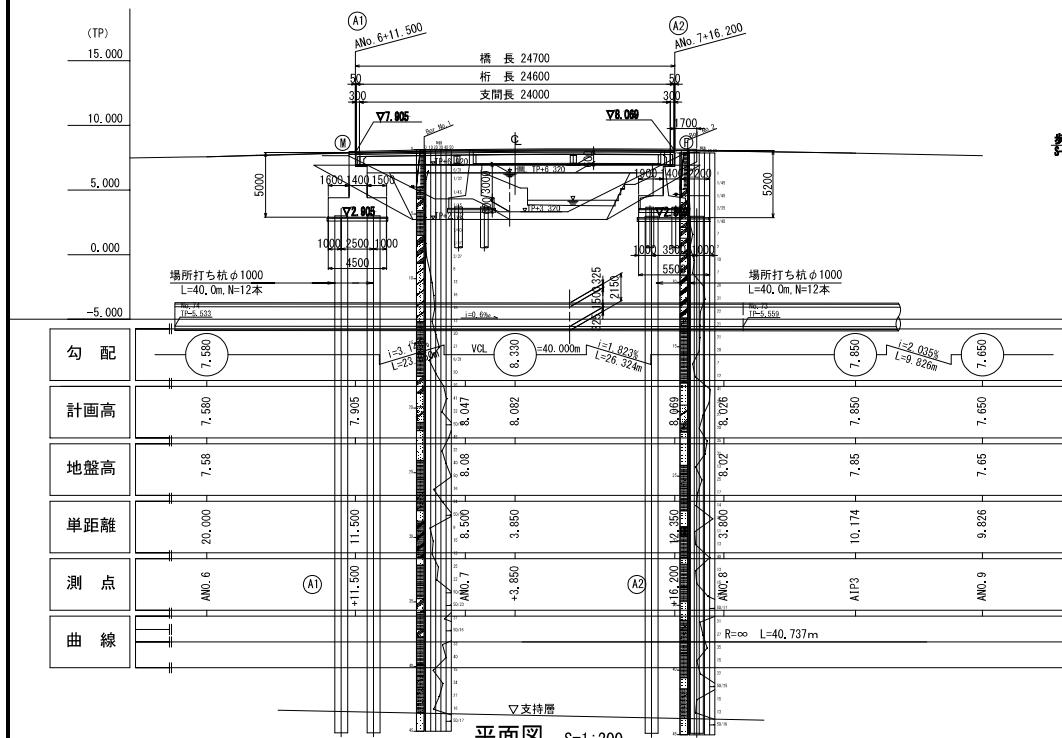
全体平面図

S=1:250

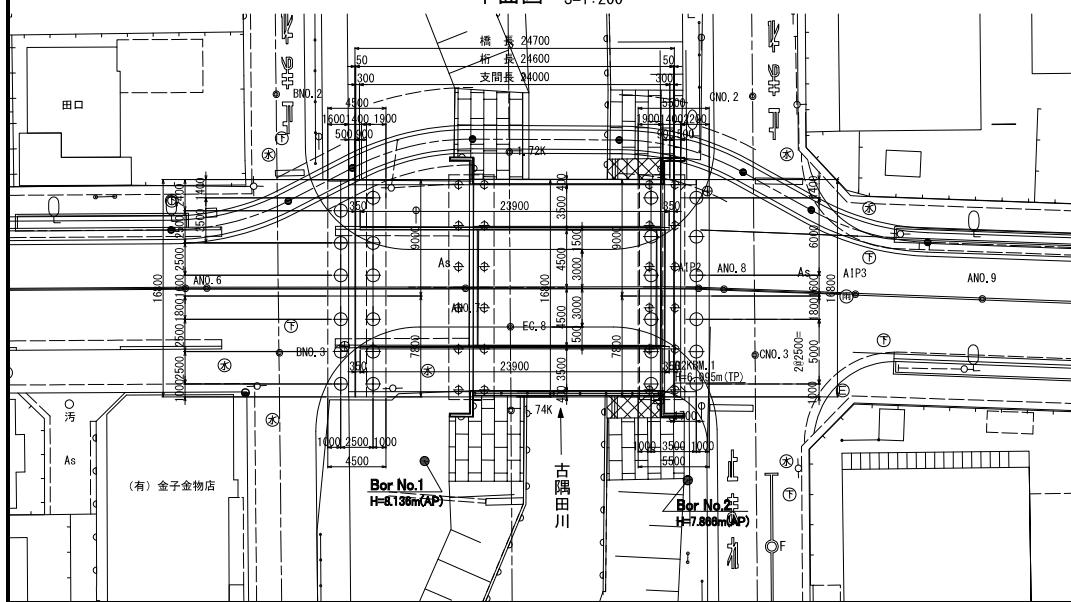


橋梁全体一般図

侧面図 S=1:200

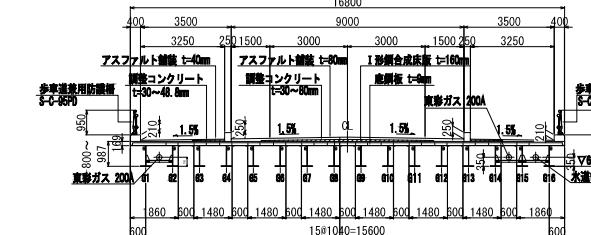


2017 平面図 S=1:200

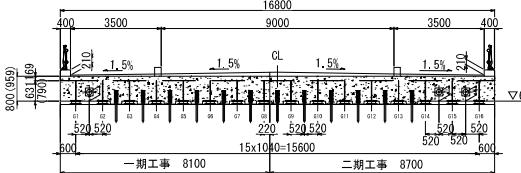


上部工断面図 S=1:100

標準断面図

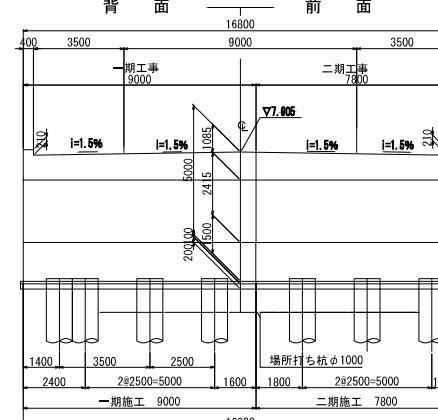


端支点部断面図



下部工断面図 S=1:10

A1



A2 橋台

The diagram illustrates the foundation plan for the main building, featuring a central rectangular area surrounded by a perimeter foundation. The foundation is supported by vertical piles, with some piles being driven into the ground at different depths. The plan is divided into two main construction phases:

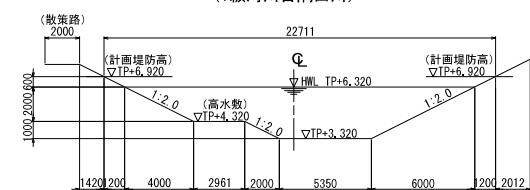
- 一期施工 (Phase 1 Construction):** Labeled at the bottom left, it includes dimensions of 400, 282600-5200, and 9000.
- 二期施工 (Phase 2 Construction):** Labeled at the bottom right, it includes dimensions of 2400, 1800, 282500-5000, and 7800.

Key dimensions shown in the diagram include:

- Width of the central rectangular area: 16800.
- Width of the entire foundation plan: 3500.
- Length of the foundation plan: 4000.
- Vertical pile dimensions: 1800, 2250, 2500, 2750, 3000, and 3500.
- Ground levels: 16800, 9000, 2000, 2250, 2500, 2750, and 3000.
- Angle labels: $|=1.5\%$ and $\nabla 8.08\%$.
- Section labels: 前面 (Front) and 背面 (Back).

河川断面図 S=1:150

(1級河川古隅田川)



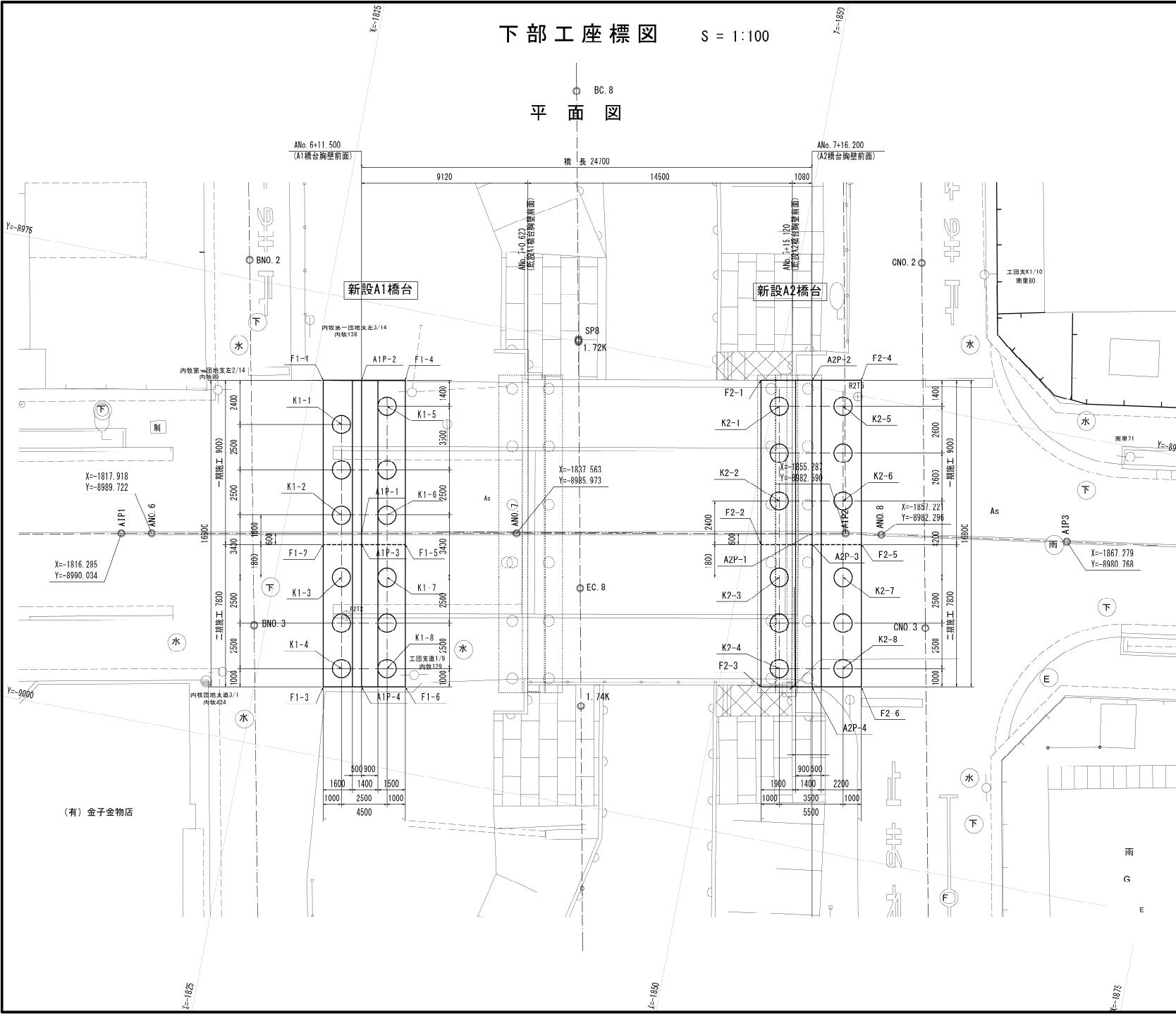
| 設計条件 | |
|---------|--|
| 道 路 規 格 | 第4種第2級 |
| 設 計 速 度 | V=50km/h |
| 重要度の区分 | B種 |
| 設計活荷重 | B活荷重 |
| 上部工形式 | 鋼単純合成床版橋(桁形式) |
| 橋 長 | 24,700m |
| 桁 長 | 24,600m |
| 支 間 長 | 24,000m |
| 斜 角 | |
| 幅 値 構 成 | 歩道:3.500m、車道:9.000m、歩道:3.500m |
| 平 面 形 素 | R=∞ |
| 縦 断 勾 配 | 3.145% 1.823% |
| 横 断 勾 配 | —(歩道1.5%)—(車道1.5%)—(歩道1.5%)— |
| 舗 装 構 成 | アスフルト舗装 t=80mm(車道)、40mm(歩道) |
| 添 架 物 | 水道管(Φ216.3)、ガス管 2条(Φ216.3) |
| 材 料 | 鋼材 SM490Y、コンクリート ck=30N/mm ² (床版) |
| 下部工形式 | 逆 T 形橋台 |
| 基盤工形式 | A1:場所打ち杭φ1000、A2:場所打ち杭φ1000 |
| 設 計 震 度 | kh=0.30(レベルⅡ地震動、Ⅳ種地盤) |
| 材 料 | コンクリート ck=24N/mm ² 、鉄筋 SD345 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 一同解説 I-17 五年版 明治29年11月 |

| | | | |
|------|----------------------|------|------|
| 工事名 | A 2 1号橋架け替え（R7）下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | 橋梁全体一般図 | | |
| 縮尺 | 圖示 | 図面番号 | 2/16 |

下部工座標図

S = 1:100

平面意义



各点の大座標値

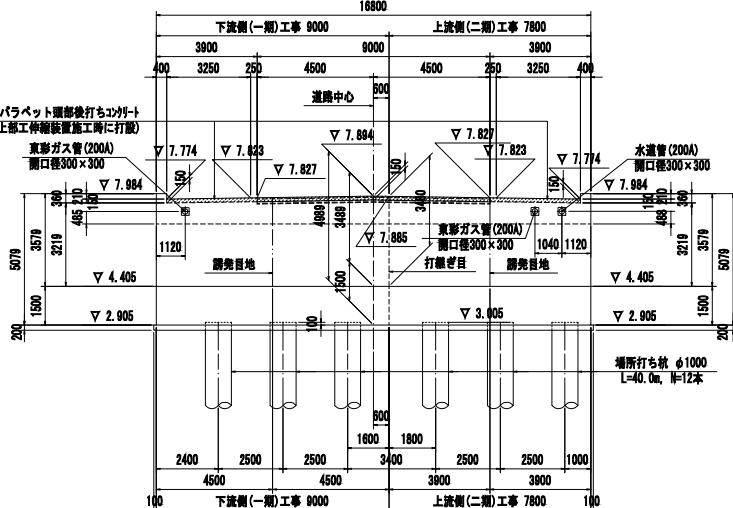
| | | 底座值 | | |
|----------|-----|-------------|-----------|-----------|
| | | X 座标 (m) | Y 座标 (m) | Z 座标 (m) |
| A1 桥台 | 底版 | 背面左端 F1-1 | -1825.577 | -8979.709 |
| | | 背面钉眼目 F1-2 | -1827.264 | -8988.549 |
| | | 背面右端 F1-3 | -1828.726 | -8996.211 |
| | | 前面左端 F1-4 | -1829.997 | -8978.865 |
| | | 前面钉眼目 F1-5 | -1831.684 | -8987.706 |
| | | 前面右端 F1-6 | -1833.146 | -8995.367 |
| 基础桥 | 基础桥 | 背面侧左端 K1-1 | -1827.009 | -8981.879 |
| | | 背面桥桩目 K1-2 | -1821.946 | -8986.790 |
| | | 背面桥桩目 K1-3 | -1828.584 | -8990.130 |
| | | 背面侧右端 K1-4 | -1829.521 | -8995.041 |
| | | 前面侧右端 K1-5 | -1829.277 | -8980.428 |
| | | 前面桥桩目 K1-6 | -1830.402 | -8986.322 |
| 胸前壁 | 胸前壁 | 前面桥桩目 K1-7 | -1831.039 | -8989.661 |
| | | 前面侧右端 K1-8 | -1831.977 | -8994.573 |
| | | 道路中心上 AIP-1 | 1829.214 | -8987.566 |
| | | 道路左端部 AIP-2 | -1827.639 | -8979.315 |
| | | 打綫目部 AIP-3 | -1829.377 | -8988.156 |
| | | 道路右端部 AIP-4 | -1830.789 | -8995.817 |
| A2 桥台 | 底版 | 前面左端 F2-1 | -1849.151 | -8975.210 |
| | | 前面钉眼目 F2-2 | -1850.838 | -8984.050 |
| | | 前面右端 F2-3 | -1852.301 | -8991.771 |
| | | 背面左端 F2-4 | -1854.553 | -8974.178 |
| | | 背面钉眼目 F2-5 | -1856.241 | -8983.019 |
| | | 背面右端 F2-6 | -1857.703 | -8990.680 |
| 基础桥 | 基础桥 | 前面侧左端 K2-1 | -1850.396 | -8976.397 |
| | | 前面桥桩目 K2-2 | -1851.371 | -8981.505 |
| | | 前面桥桩目右 K2-3 | -1852.158 | -8985.631 |
| | | 前面右端右端 K2-4 | -1853.095 | -8990.542 |
| | | 背面侧左端 K2-5 | -1853.834 | -8975.741 |
| | | 背面桥桩目右 K2-6 | -1854.809 | -8980.849 |
| 胸前壁 | 胸前壁 | 背面桥桩目 K2-7 | -1855.598 | -8984.974 |
| | | 背面侧右端 K2-8 | -1856.533 | -8989.886 |
| | | 道路中心上 AIP-2 | -1853.476 | -8982.936 |
| | | 道路左端部 AIP-2 | -1851.901 | -8974.685 |
| | | 打綫目部 AIP-3 | -1853.589 | -8983.525 |
| | | 道路右端部 AIP-4 | -1855.051 | -8981.197 |

| | | | |
|------|-------------------------|------|------|
| 工事名 | A 2 1号橋架け替え (R 7) 下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | 下部工座標図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 3/16 |

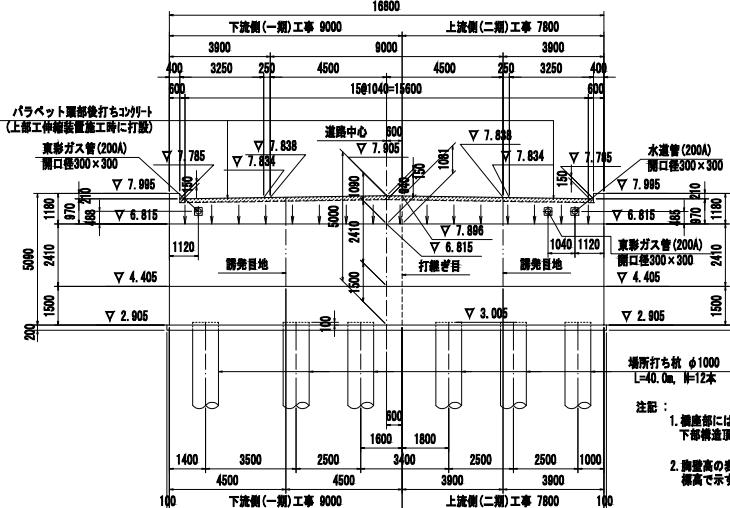
A1橋台構造一般図

S = 1:100

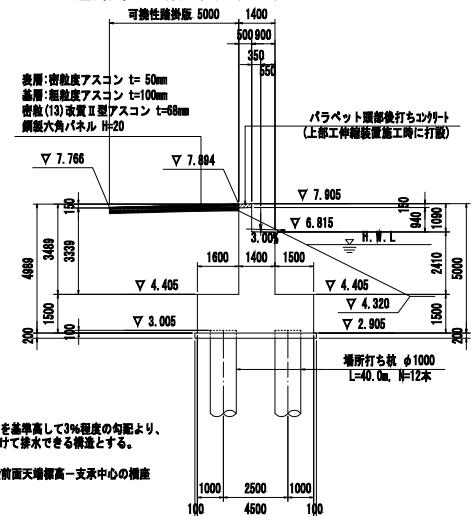
背面図 (1-1)



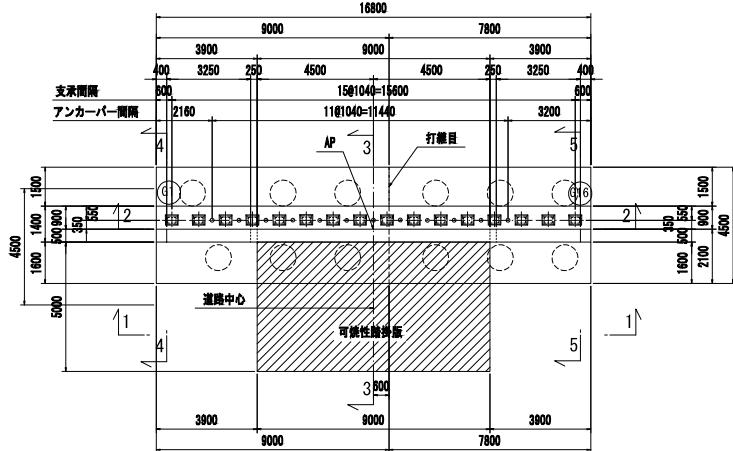
正面図 (2-2)



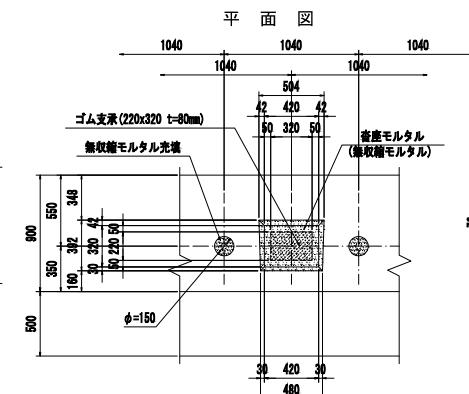
道路中心断面図 (3-3)



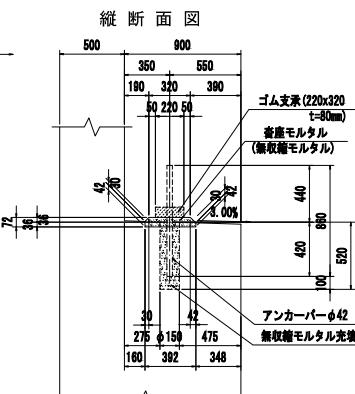
平面図



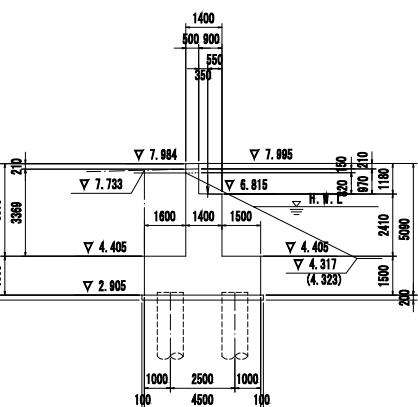
橋座詳細図 S = 1:20



縦断面図

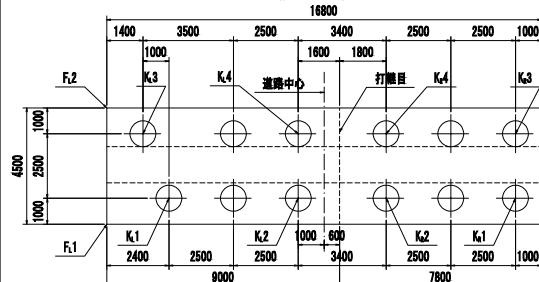


左右側面図 (4-4, 5-5)



注) 標高の()内は右側(上流側)を示す。

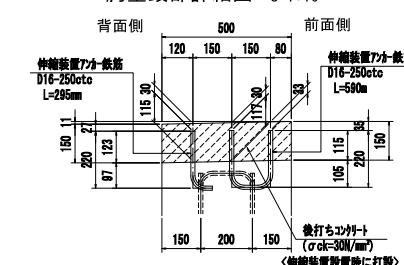
杭配置図



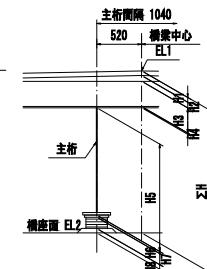
主要点の平面座標

| | X 座標 | Y 座標 |
|---------------|-----------|-----------|
| 胸壁前面と道路中心点 AP | -1829.214 | -8987.566 |
| フーチング左端配点側 F1 | -1825.577 | -8979.709 |
| フーチング左端純点側 F2 | -1829.997 | -8976.885 |
| フーチング右端配点側 F1 | -1828.726 | -8986.211 |
| フーチング右端純点側 F2 | -1833.146 | -8985.387 |
| 左端側基礎杭中心 K1 | -1827.009 | -8981.879 |
| 起点側一次基礎杭中心 K2 | -1827.946 | -8986.790 |
| 左端側基礎杭中心 K3 | -1828.277 | -8980.428 |
| 終点側一次基礎杭中心 K4 | -1830.402 | -8986.322 |
| 右端側基礎杭中心 K1 | -1828.521 | -8985.041 |
| 起点側二次基礎杭中心 K2 | -1828.584 | -8980.130 |
| 右端側二次基礎杭中心 K3 | -1831.977 | -8984.573 |
| 終点側二次基礎杭中心 K4 | -1831.039 | -8989.661 |

胸壁頭部詳細図 S=1:10



構造高算定図



構造高表(支承上)

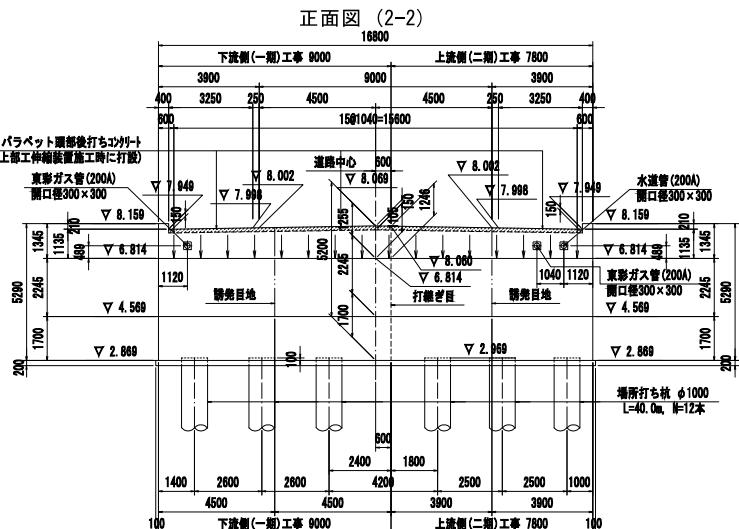
| 構造高部位 | 構造高 |
|----------|----------------|
| 胸壁前面 | 7.905 |
| 支承板上部 | 7.913 |
| 鋪装上部 | 80 |
| 鋪装コントラート | 80 |
| 床版 | 160 |
| 底鋼板 | 9 |
| 主桁 | 155 |
| ソルブート | 22 |
| 支承高 | 80 |
| 構造高小計 | 1.062 |
| モルタル層 | 36 |
| 構造高合計 | 1.098 |
| 下部天端標高 | EL2 (m) 5.815 |
| 構造下部設置標高 | EL3 (m) 6.8255 |
| 橋台胸壁高 | EL4 (m) 6.985 |
| 橋台胸壁壁高 | 1.090 |

注) 橋台胸壁高は橋台の標高を支承中心線上の値で示す。

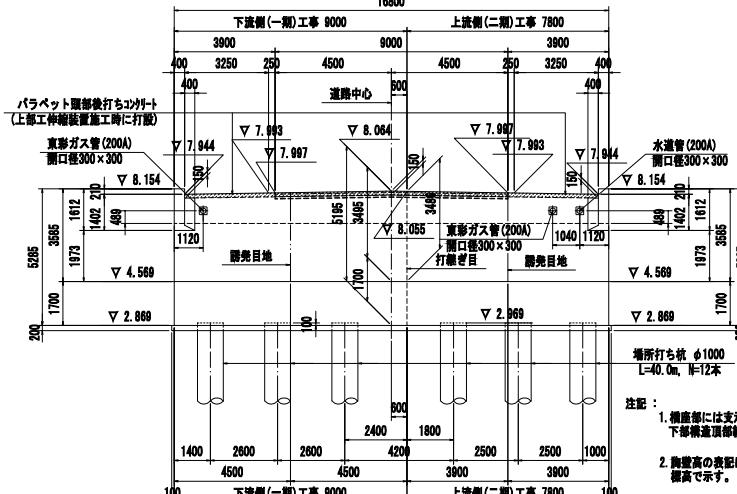
| | |
|------|--------------------|
| 工事名 | A 21号橋架け替え(R7)下部工事 |
| 路線名 | 市道1-21号線 |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 |
| 図面名 | A1橋台構造一般図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 4/16 |

図面サイズ:A3
春日部市役所 建設部 道路建設課

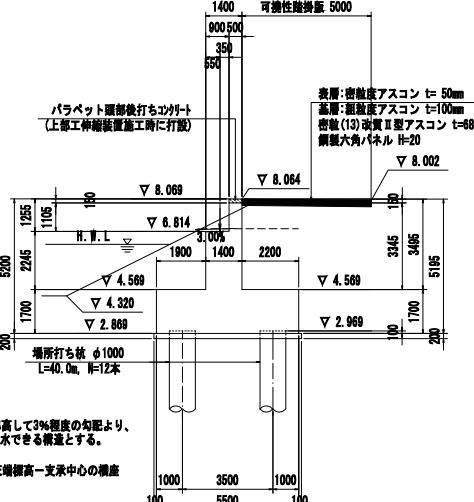
A2橋台構造一般図 S = 1:100



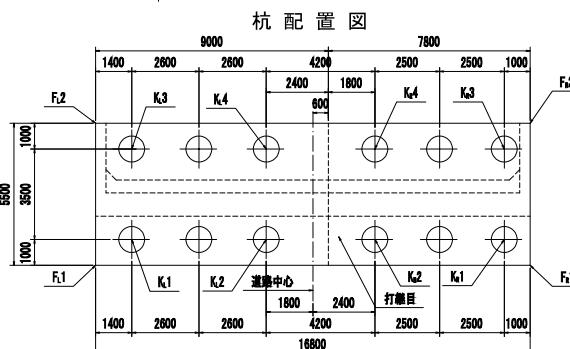
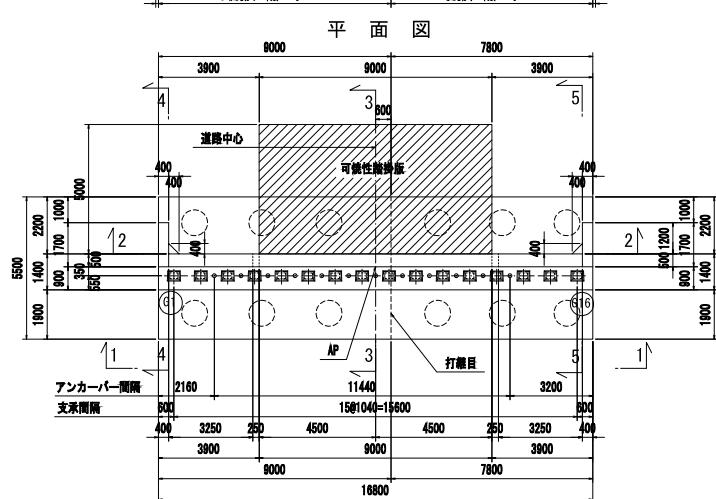
背面図 (1-1) S = 1:100



道路中心断面図 (3-3) S = 1:100



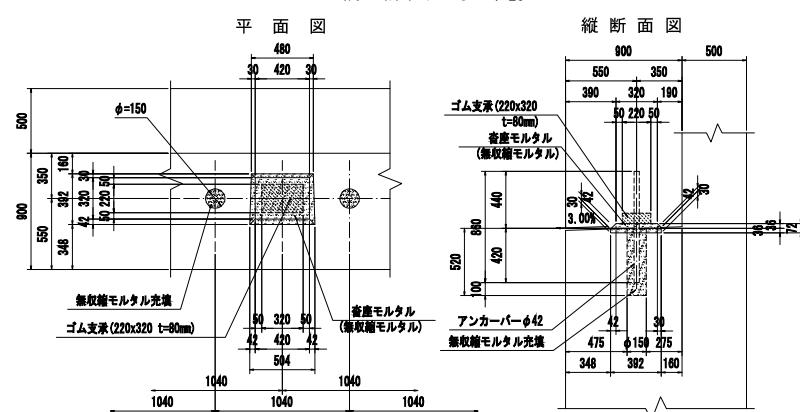
左右側面図 (4-4, 5-5) S = 1:20



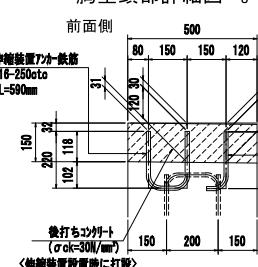
主要点の平面座標

| | X 座標 | Y 座標 |
|-------------------|-----------|-----------|
| 胸壁前面と道路中心交点 AP | -1853.476 | -8892.936 |
| フーチング左端起点側 F1 | -1849.151 | -8975.210 |
| フーチング左端終点側 F2 | -1854.553 | -8974.178 |
| フーチング右端起点側 F1 | -1852.301 | -8991.712 |
| フーチング右端終点側 F2 | -1857.703 | -8990.680 |
| 左端起点側基礎壁中心 K1 | -1850.396 | -8976.397 |
| 起点側一次構造基礎壁中心 K2 | -1851.371 | -8981.505 |
| 左端終点側基礎壁中心 K3 | -1853.834 | -8975.741 |
| 終点側一次構造基礎壁中心 K4 | -1854.804 | -8980.849 |
| 右端起点側基礎壁中心 K1 | -1853.065 | -8980.542 |
| 起点側二次構造基礎壁中心 K2 | -1852.154 | -8985.631 |
| 右端終点側二次構造基礎壁中心 K3 | -1856.533 | -8989.886 |
| 終点側二次構造基礎壁中心 K4 | -1855.596 | -8984.974 |

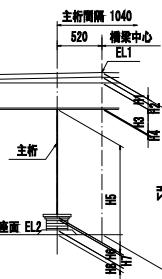
橋座詳細図 S = 1:20



胸壁頭部詳細図 S=1:10



構造高算定図



構造高表(支承上)

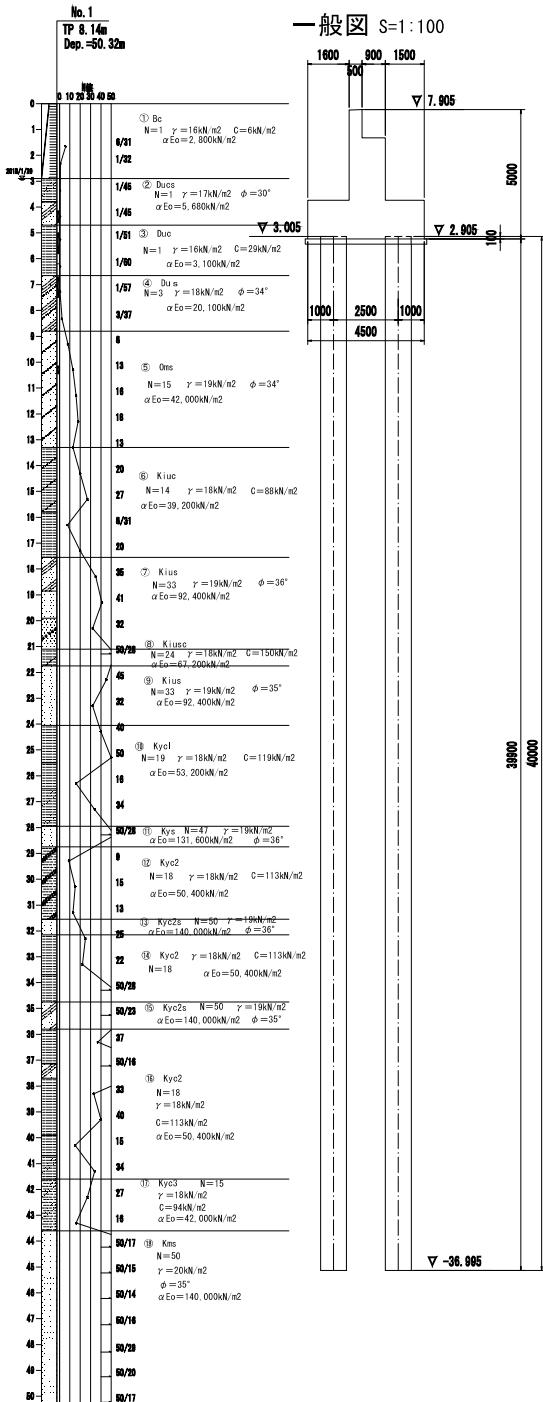
| 構造高 | 支承上 |
|-----------|-------|
| 胸壁前面高 | 8.069 |
| 支承台面高 | 8.071 |
| 舗装厚 | 80 |
| 調整コントロール厚 | 80 |
| 床版厚 | 160 |
| 底鋼板厚 | 9 |
| 主桁高 | 790 |
| ソーラーブレード厚 | 22 |
| 支承高 | 80 |
| 構造高小計 | 1,221 |
| モルタル厚 | 36 |
| 構造合計 | 1,257 |
| 下層工事標準 | 8.184 |
| 胸壁下層位置高 | 8.50 |
| 胸壁上層高 | 8.44 |
| 橋台高 | 1,255 |

注) 橋台胸壁高は構造の構造高を支承中心線上の値で示す。

図面サイズ:A3

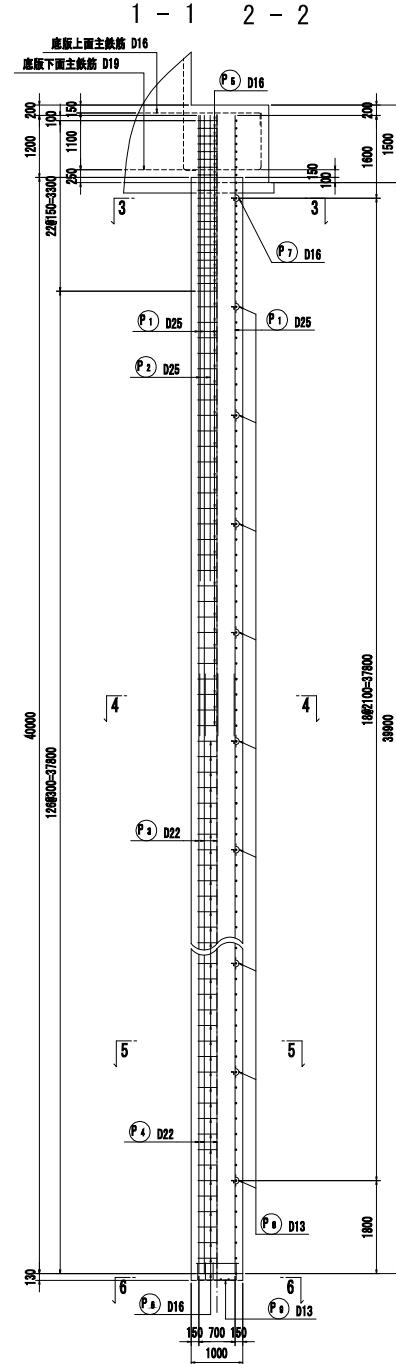
| | |
|------|--------------------|
| 工事名 | A 21号橋架け替え（R7）下部工事 |
| 路線名 | 市道1-21号線 |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 |
| 図面名 | A2橋台構造一般図 |
| 縮尺 | 1:50 |
| 図示 | 図面番号 5/16 |

春日部市役所 建設部 道路建設課



A1橋台場所打ち杭<下流>配筋図(その1)

S=1:50



杭先端詳細図 S=1:2

Uボルト詳細図 S=1

* 主鉄筋と帶鉄筋の交差箇所は、4本おきに番線結束するものとし、固定金具は使用しないこと。

基礎くい配置図

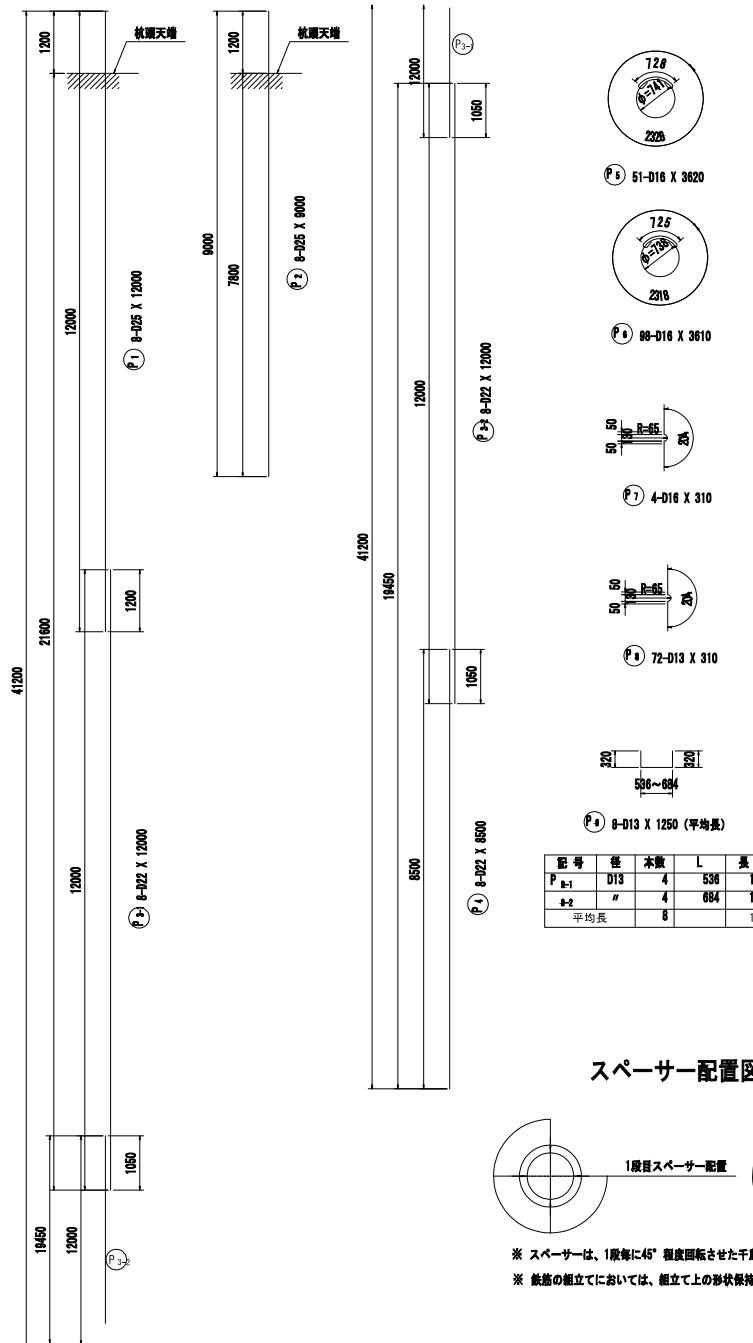
The diagram illustrates the reinforcement layout for a bridge deck. It features a central vertical column labeled "道路中心线" (Road Centerline) with a height of 600 mm. The horizontal distance from the centerline to the outer edge of the deck is 16800 mm. The top horizontal bar is labeled "下缘侧工事範囲 9000" (Bottom Edge Side Work Range 9000) and the bottom horizontal bar is labeled "上缘侧工事範囲 7800" (Top Edge Side Work Range 7800). The vertical axis on the left shows heights of 1000, 2500, and 4500 mm. Reinforcement bars are represented by circles: solid circles at 1400, 3500, 2500, 3400, 2500, 2500, and 1000 mm; and hatched circles at 3500, 2500, 1600, 1800, 2500, 2500, and 1000 mm. Horizontal dimensions at the bottom are 2400, 2500, 2500, 1600, 1800, 2500, 2500, and 1000 mm. A total width of 8400 mm is indicated at the bottom center.

A1 橋台根拠地 (下流) 配筋図 (その1)

| | | | |
|------|--------------------|------|------|
| 工事名 | A21号橋架け替え(Р7)下部工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日都市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | A1橋台下流/基礎杭防筋図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 6/16 |

A1橋台場所打ち杭<下流>配筋図(その2) S=1:50

S=1:50



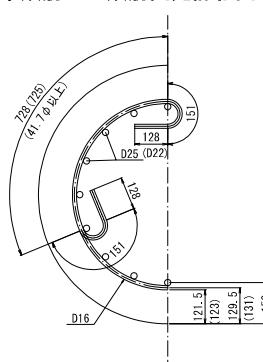
| 補強リング・固定金具 | | | | | | | (杭1本当) |
|------------|------|-----|------|---------|-----|-------------|--------|
| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当たり質量 | 質量 | 摘要 | |
| L-6x50x50 | 2121 | 5 | 4.43 | 9.40 | 47 | 主鉄筋補強リング | |
| | 2130 | 14 | 4.43 | 9.44 | 132 | 主鉄D22補強リング | |
| | | | | 合計重量 | 179 | | |
| | | | | | | | |
| Uボルト(D25用) | - | 72 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの間 | |
| Uボルト(D22用) | - | 112 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの間 | |

* Uボルト埋設
D25用、SS400、変形時負荷30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

| スペーサー固定金具 | | | | | | (机1本当り) |
|------------|----|-----|-------|--------|----|-------------|
| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
| 平鋼 30x4 | 80 | 152 | 0.942 | 0.075 | 11 | Uボルト固定用 |
| Uボルト(D25用) | - | 40 | - | - | - | 主鉄筋とスペーザーの固 |
| Uボルト(D22用) | - | 112 | - | - | - | 主鉄筋とスペーザーの固 |

帶鉄筋・主鉄筋固定詳細図 S=1:10

S=1:10



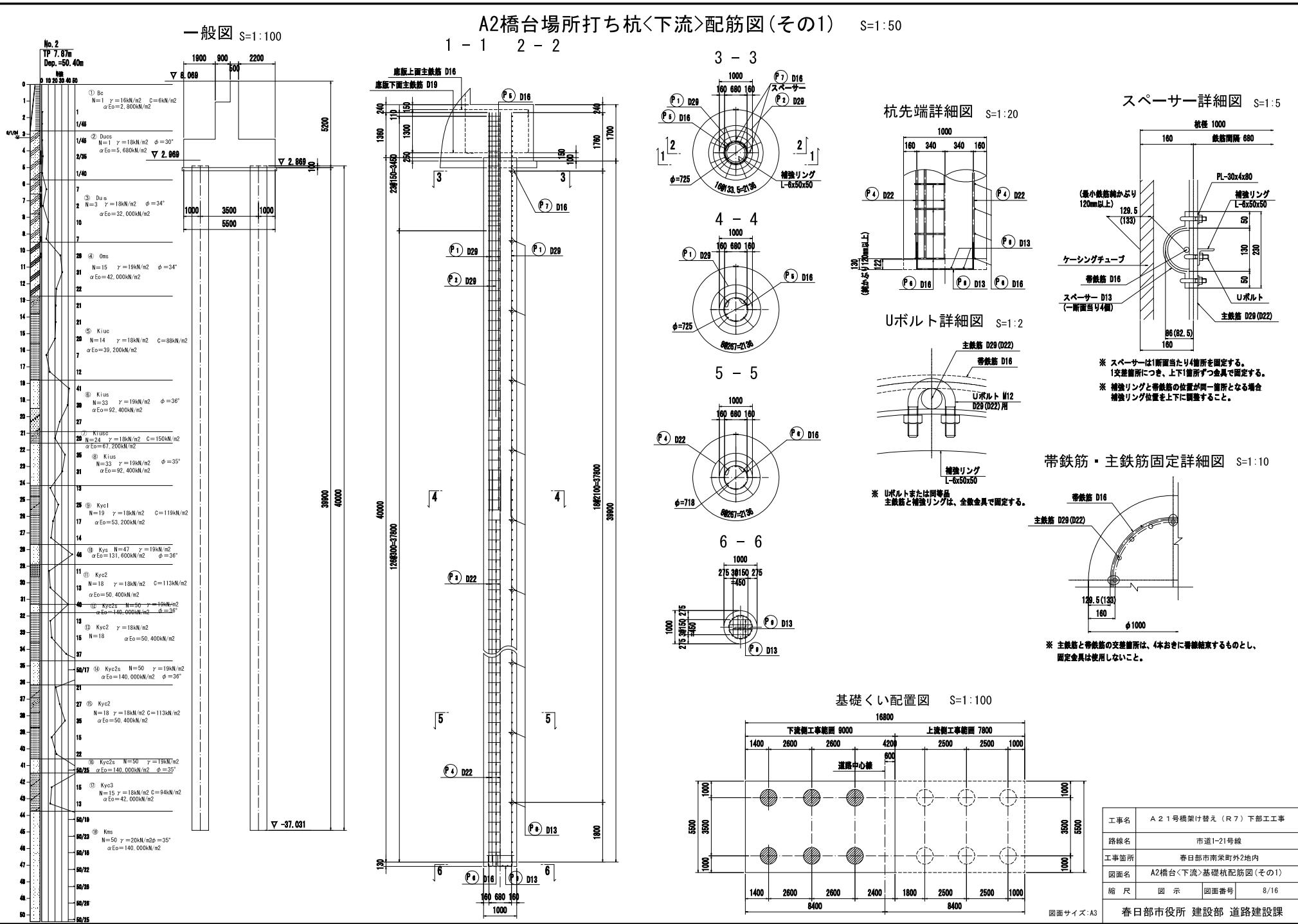
スペーサー配置図(参考図)



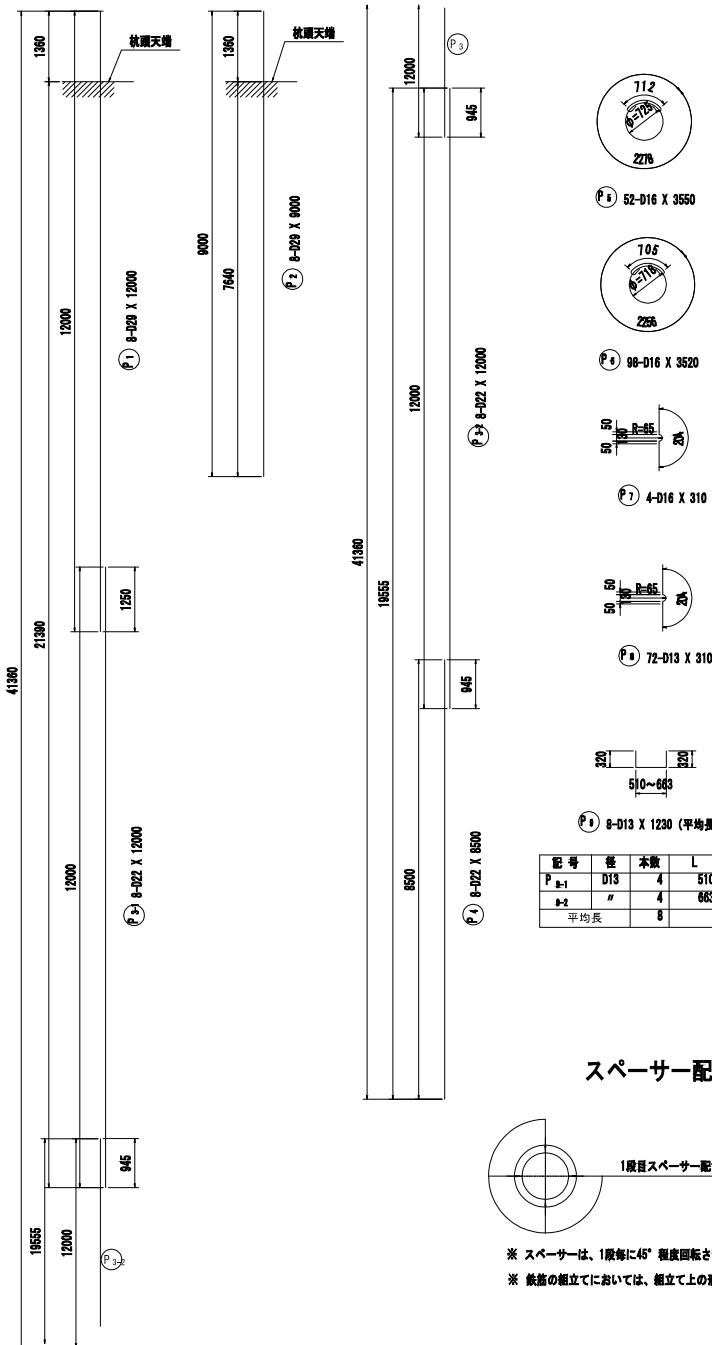
- ※ スペーサーは、1段毎に45°程度回転させた千鳥設置とすること。
- ※ 鉄筋の組立てにおいては、組立て上の形状保持のための溶接は行わないこと。

| | | | |
|------|-------------------------|------|------|
| 工事名 | A12号橋架け替え(右7)下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日都市南茱萸外2地内 | | |
| 図面名 | A1 構台構造物打ち杭(下流)配筋図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 7/16 |

画面サイズ:



A2橋台場所打ち杭<下流>配筋図(その2) S=1:50



鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------|-----|---------|----|-------------|---------------|---------|--------|
| P1 | D29 | 12000 | 6 | 5.04 | 60.48 | 484 | 1 |
| P2 | D29 | 9000 | 6 | 5.04 | 45.36 | 363 | 1 |
| | | | | | | 847 | |
| P3-1 | D22 | 12000 | 8 | 3.04 | 36.48 | 292 | 1 |
| P3-2 | D22 | 12000 | 8 | 3.04 | 36.48 | 292 | 1 |
| P4 | D22 | 8500 | 8 | 3.04 | 25.84 | 207 | 1 |
| | | | | | | 791 | |
| P5 | D16 | 3550 | 52 | 1.56 | 5.54 | 288 | ○ |
| P6 | D16 | 3520 | 98 | 1.56 | 5.49 | 538 | ○ |
| P7 | D16 | 310 | 4 | 1.56 | 0.48 | 2 | > |
| | | | | | | 828 | |
| P8 | D13 | 310 | 72 | 0.995 | 0.31 | 22 | > |
| P9 | D13 | 1230 | 8 | 0.995 | 1.22 | 10 | □ (平均) |
| | | | | | | 32 | |

杭1本当り質量 杭木数 1基当り質量

| 合計 | D29 | 847 kg | × | 6 | 5,082 kg |
|----|-----|---------|---|---|-----------|
| | D22 | 791 kg | × | 6 | 4,746 kg |
| | D16 | 828 kg | × | 6 | 4,968 kg |
| | D13 | 32 kg | × | 6 | 192 kg |
| | 総質量 | 2498 kg | × | 6 | 14,988 kg |

補強リング・固定金具

(杭1本当り)

| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|------------|------|-----|------|--------|-----|--------------|
| L-6x50x50 | 2045 | 5 | 4.43 | 9.06 | 45 | 補強リング |
| | 2067 | 14 | 4.43 | 9.16 | 128 | |
| | | | | 合計重量 | 173 | |
| Uボルト(D29用) | - | 72 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの固定 |
| Uボルト(D22用) | - | 112 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの固定 |

※ Uボルト規格

D25用、SS400、変形時負荷30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無接続工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

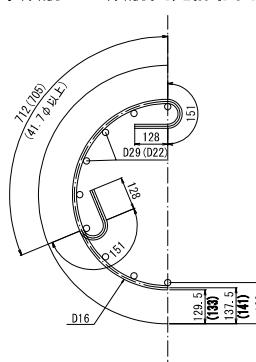
スペーサー固定金具

(杭1本当り)

| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|------------|----|-----|-------|--------|----|--------------|
| 平鋼 30x4 | 80 | 152 | 0.942 | 0.075 | 11 | Uボルト固定用 |
| Uボルト(D29用) | - | 40 | - | - | - | 主鉄筋とスペーザーの固定 |
| Uボルト(D22用) | - | 112 | - | - | - | 主鉄筋とスペーザーの固定 |

帯鉄筋・主鉄筋固定詳細図

S=1:10



スペーザー配置図(参考図)



* スペーザーは、1段毎に45°程度回転させた千鳥配置とすること。
* 鉄筋の組立てにおいては、組立て上の形状保持のため溶接は行わないこと。

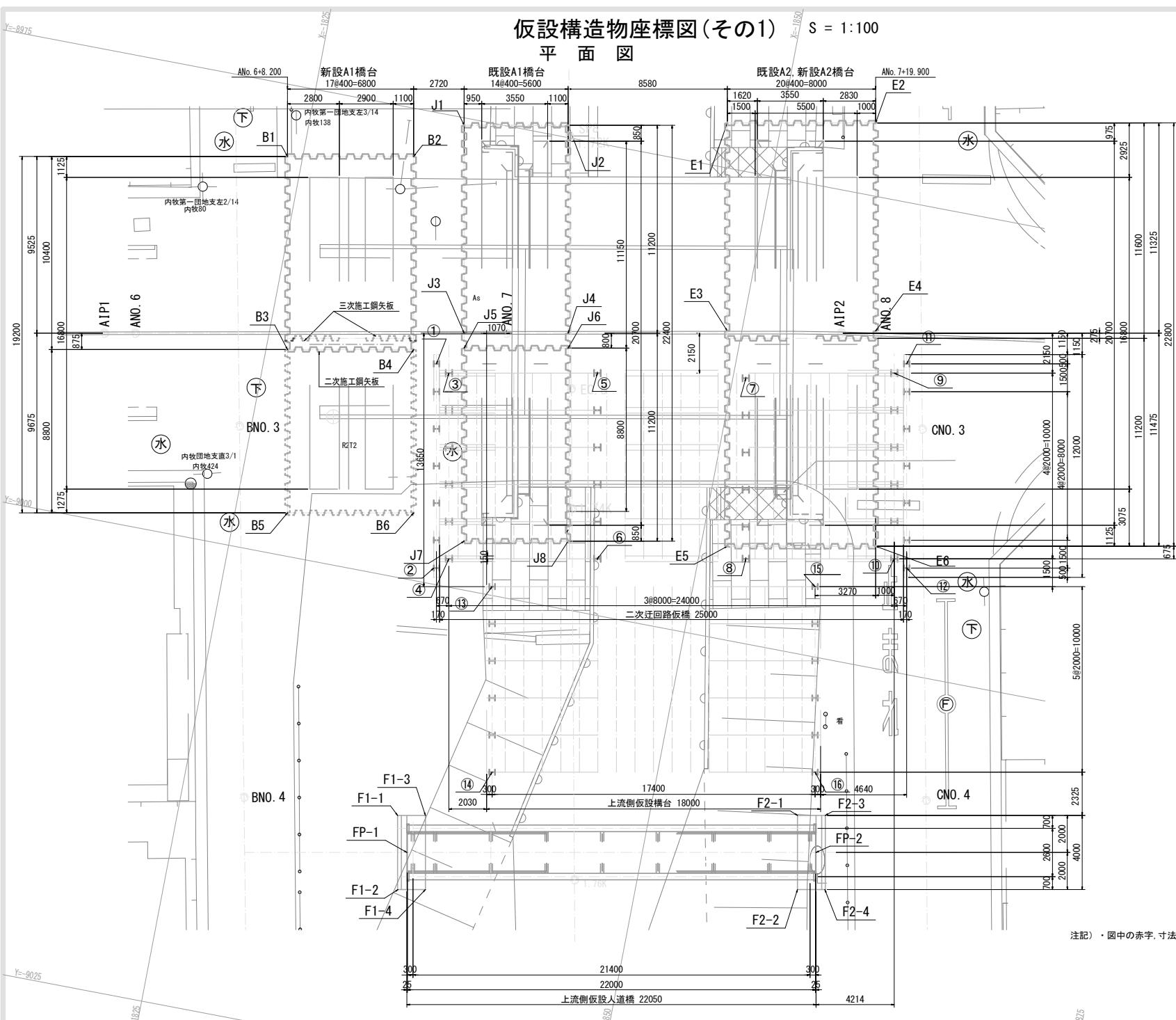
| | | | |
|-------|-----------------------|------|------|
| 工事名 | A 21号橋架け替え(R7) 下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道I-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | A2橋台場所打ち杭<下流>配筋図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 9/16 |
| 図面サイズ | 春日部市役所 建設部 道路建設課 | | |

図面番号: A3

仮設構造物座標図(その1) S = 1:10

平面圖

S = 1:100



注記)・図中の表記・寸法は変更後の値を示す

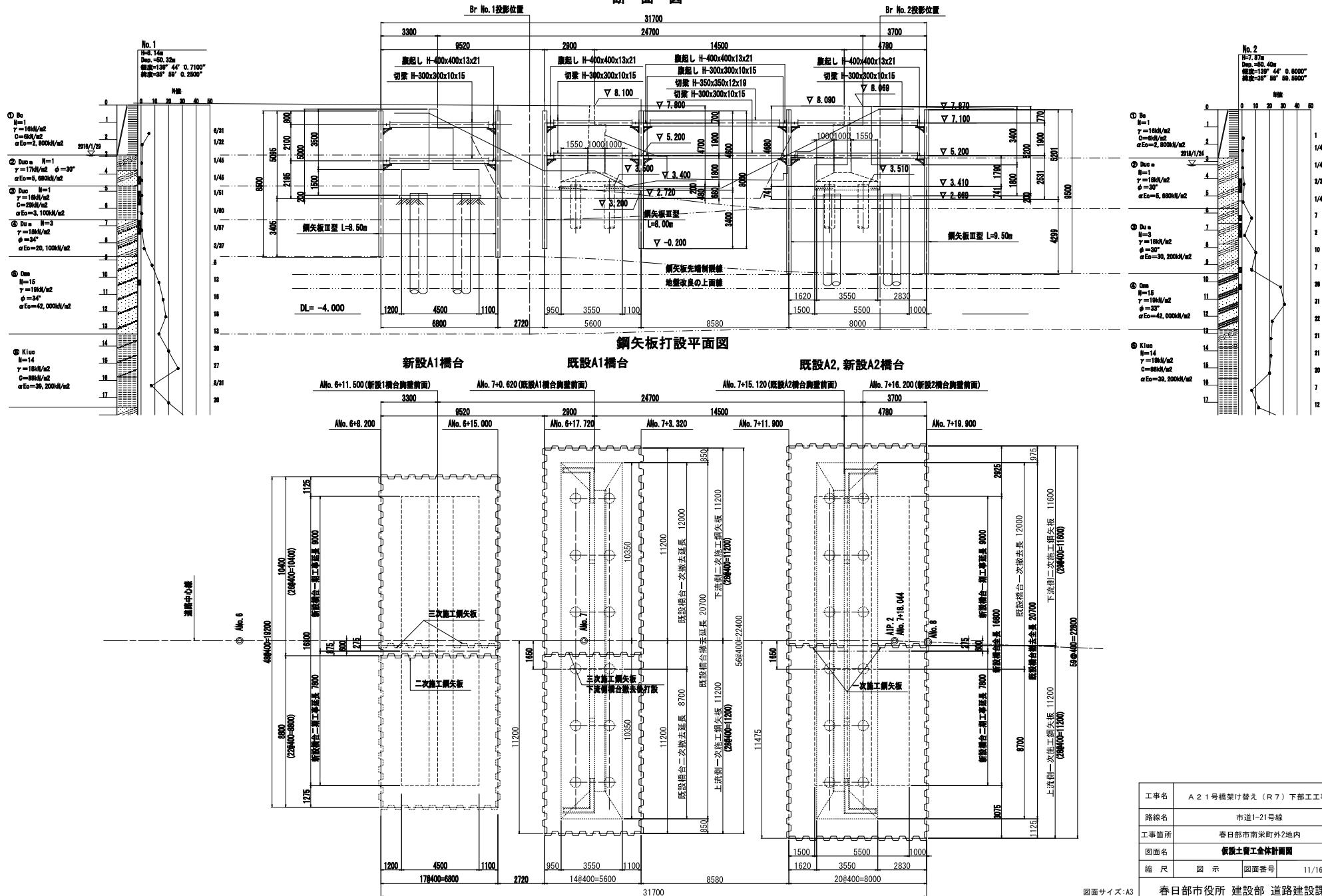
| | | 座標(m) | |
|-------------|------------|---|--|
| 上流側仮設人道橋 | 左岸受台 | 壁前面中心 FP-1 背面左端 F1-1 背面右端 F1-2 前面左端 F1-3 | X=1837.539, Y=-9014.457 X=1836.673, Y=-9012.587 X=1836.146, Y=-9012.305 X=1837.422, Y=-9016.516 |
| | | 前面右端 F1-4 壁前面中心 FP-2 前面左端 F2-1 前面右端 F2-2 | X=1838.896, Y=-9016.235 X=1859.198, Y=-9010.324 X=1857.840, Y=-9008.547 X=1859.314, Y=-9008.265 |
| | | 背面左端 F2-3 背面右端 F2-4 | X=1858.590, Y=-9012.476 X=1860.064, Y=-9012.194 |
| | | 起点側左端基礎支柱⑯ 起点側右端基礎支柱⑯ 終点側左端基礎支柱⑯ 終点側右端基礎支柱⑯ | X=1839.366, Y=-8999.526 X=1841.240, Y=-9009.348 X=1854.457, Y=-8996.263 X=1858.332, Y=-9006.066 |
| | 上流側仮設構台 | 起点左端胸壁用支柱① 起点右端胸壁用支柱② 端支点左端基礎支柱③ 端支点左端基礎支柱④ | X=1834.169, Y=-8988.301 X=1836.231, Y=-8999.106 X=1834.921, Y=-8988.666 X=1836.796, Y=-8998.489 |
| | | 中間支点左基礎支柱⑤ 中間支点右基礎支柱⑥ 中間支点左基礎支柱⑦ | X=1842.779, Y=-8987.166 X=1844.654, Y=-8996.989 X=1850.689, Y=-8985.937 |
| | | 中間支点右基礎支柱⑧ 端支点左端基礎支柱⑨ 端支点左端基礎支柱⑩ | X=1852.512, Y=-8995.489 X=1854.496, Y=-8984.167 X=1860.370, Y=-8993.969 |
| | | 終点左端胸壁用支柱⑪ 終点右端胸壁用支柱⑫ | X=1856.060, Y=-8983.550 X=1861.122, Y=-8994.355 |
| 上流側仮橋(二回路用) | 新設A1橋台土留め工 | 起点左端鋼矢板B1 起点左端鋼矢板B2 起点側1.3次接続部B3 终点側1.3次接続部B4 | X=1824.166, Y=-8978.829 X=1830.866, Y=-8977.554 X=1826.136, Y=-8989.045 X=1832.151, Y=-8987.770 |
| | | 起点側右端鋼矢板B5 终点側右端鋼矢板B6 | X=1827.786, Y=-8997.689 X=1834.465, Y=-8996.414 |
| | | 起点側左端鋼矢板J1 终点側左端鋼矢板J2 起点側1.2次接続部J3 终点側1.2次接続部J4 | X=1833.223, Y=-8975.399 X=1838.724, Y=-8974.349 X=1835.323, Y=-8986.400 X=1840.824, Y=-8985.350 |
| | | 起点側2次終点部J5 起点側3次終点部J6 起点側右端鋼矢板J7 终点側右端鋼矢板J8 | X=1838.473, Y=-8987.186 X=1840.974, Y=-8986.136 X=1837.423, Y=-8987.402 X=1842.924, Y=-8996.352 |
| | 既設A1橋台土留め工 | 起点側左端鋼矢板E1 终点側左端鋼矢板E2 起点側1.3次接続部E3 终点側1.3次接続部E4 | X=1847.129, Y=-8972.618 X=1854.987, Y=-8971.118 X=1849.228, Y=-8983.619 X=1857.087, Y=-8982.119 |
| | | 起点側右端鋼矢板E5 终点側右端鋼矢板E6 | X=1851.403, Y=-8995.014 X=1859.202, Y=-8993.514 |
| | | 起点側左端基礎支柱⑯ 起点側右端基礎支柱⑯ 终点側左端基礎支柱⑯ 终点側右端基礎支柱⑯ | X=1830.256, Y=-8960.491 X=1832.131, Y=-8970.314 X=1847.347, Y=-8957.229 X=1849.222, Y=-8967.052 |
| | | 壁前面中心 DP-1 背面左端 D1-1 背面右端 D1-2 前面左端 D1-3 | X=1825.774, Y=-8957.010 X=1824.908, Y=-8955.139 X=1825.658, Y=-8959.068 X=1826.381, Y=-8954.857 |
| 下流側仮設人道橋 | 下流側仮設人道橋 | 前面右端 D1-4 壁前面中心 DP-2 前面右端 D2-1 前面右端 D2-2 背面左端 D2-3 背面右端 D2-4 | X=1827.131, Y=-8958.787 X=1847.433, Y=-8952.876 X=1846.076, Y=-8951.099 X=1846.825, Y=-8955.028 X=1847.549, Y=-8950.817 X=1849.209, Y=-8954.746 |
| | | 前面左端 D2-5 前面左端 D2-6 背面左端 D2-7 背面右端 D2-8 | X=1847.774, Y=-8951.900 X=1846.511, Y=-8950.229 X=1847.244, Y=-8951.558 X=1848.981, Y=-8954.375 |
| | | 前面右端 D2-9 前面右端 D2-10 背面左端 D2-11 背面右端 D2-12 | X=1847.931, Y=-8951.222 X=1846.774, Y=-8950.551 X=1847.507, Y=-8951.880 X=1849.244, Y=-8954.716 |
| | | 前面左端 D2-13 前面左端 D2-14 背面左端 D2-15 背面右端 D2-16 | X=1847.678, Y=-8951.558 X=1846.511, Y=-8950.887 X=1847.244, Y=-8952.216 X=1848.981, Y=-8955.045 |

| | | | |
|------|-----------------------|------|-------|
| 工事名 | A 2 1号橋架け替え（R 7）下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | 仮設構造物座標図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 10/16 |

仮設土留工全体計画図 S=1 : 100

<既設撤去・新設時>

断面図

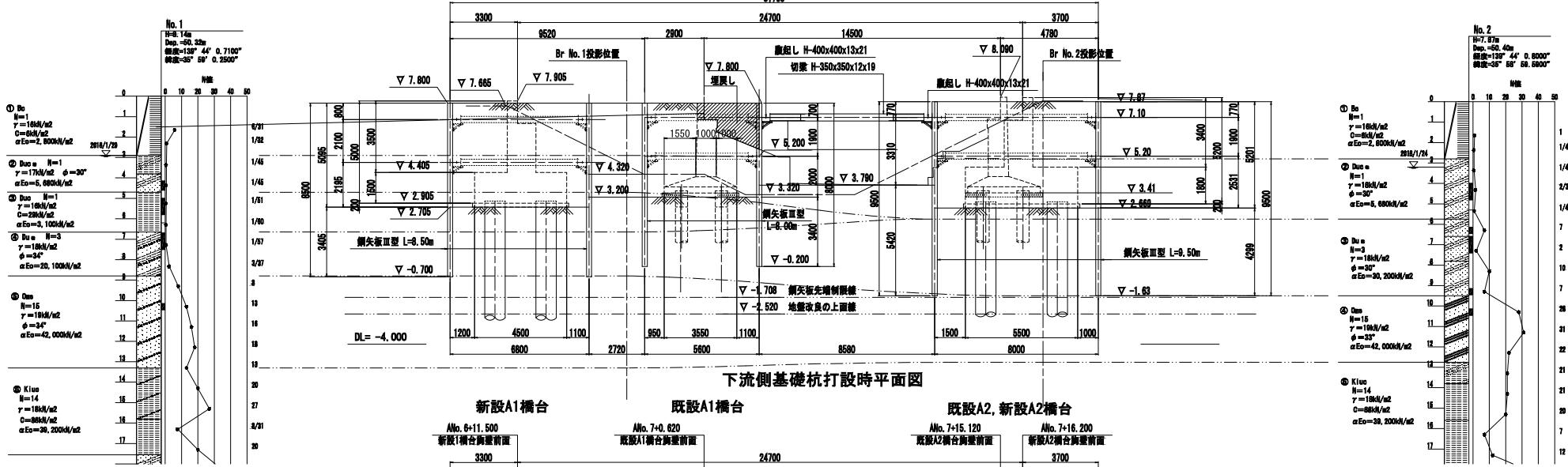


下流側仮設土留工計画図（その2） S=1:100

基礎杭打設時断面図

31700

8700

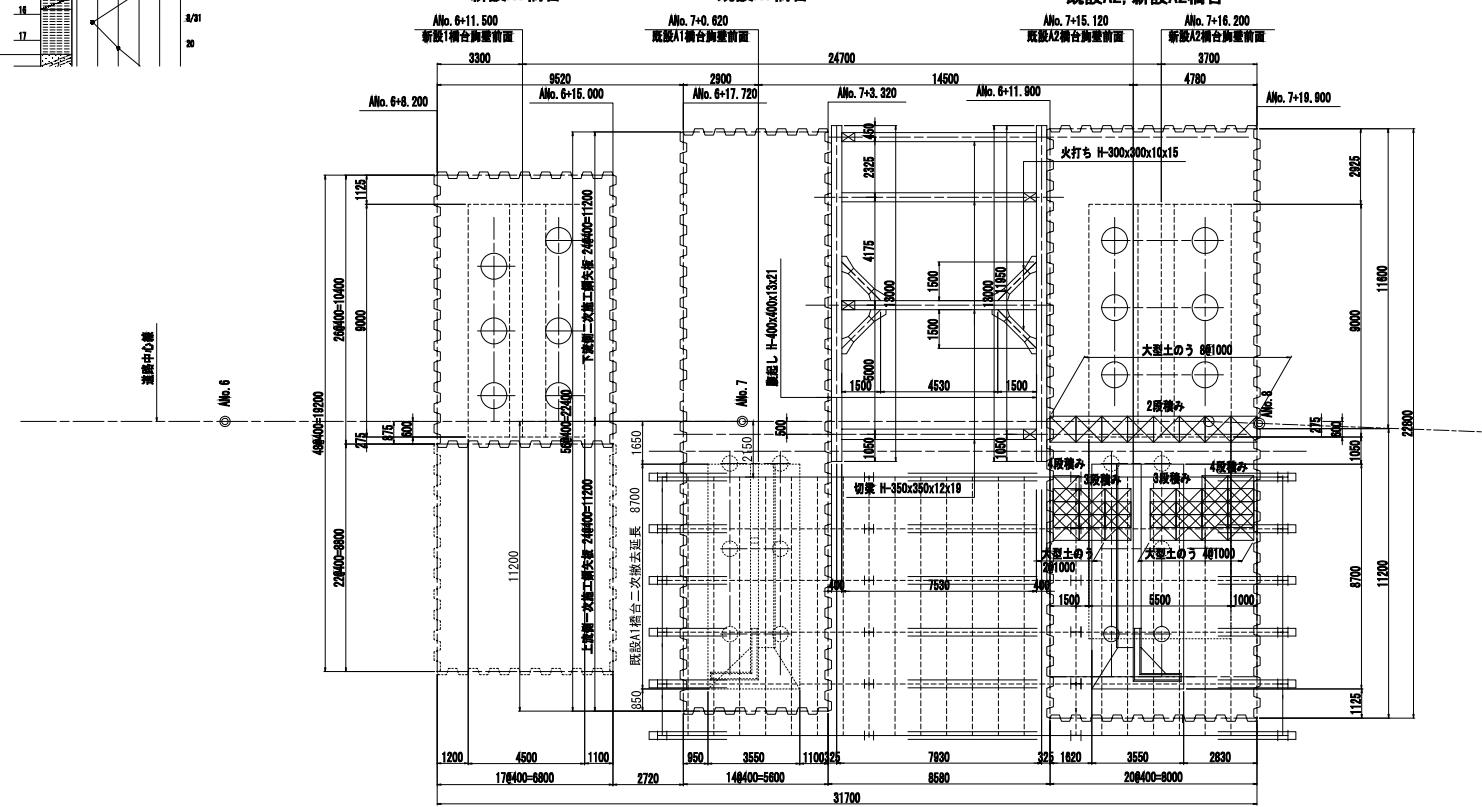


下流側基礎杭打設時平面図

新設A1橋

既設A1擂台

既設A2 新設A2機台

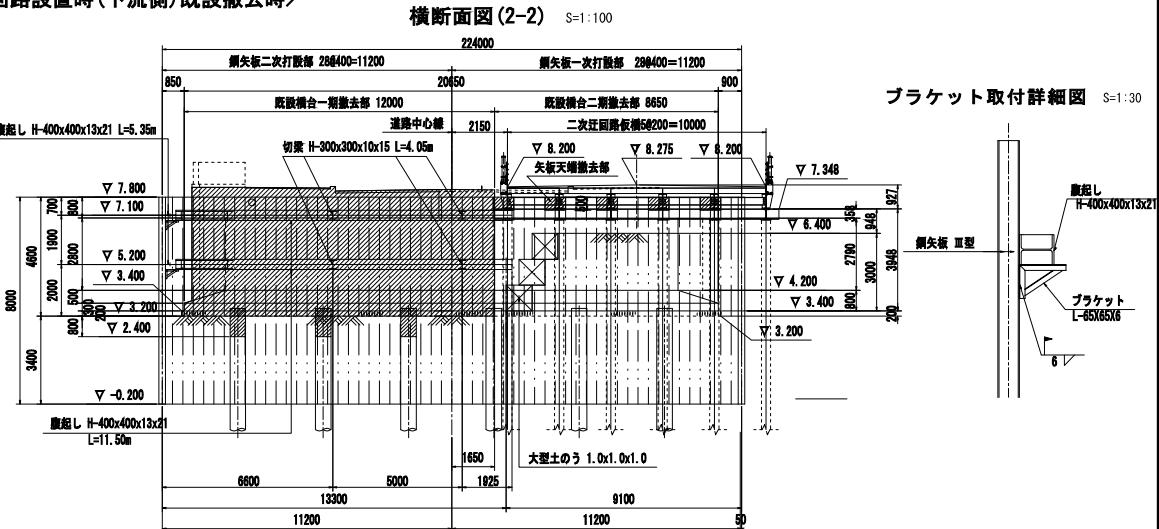
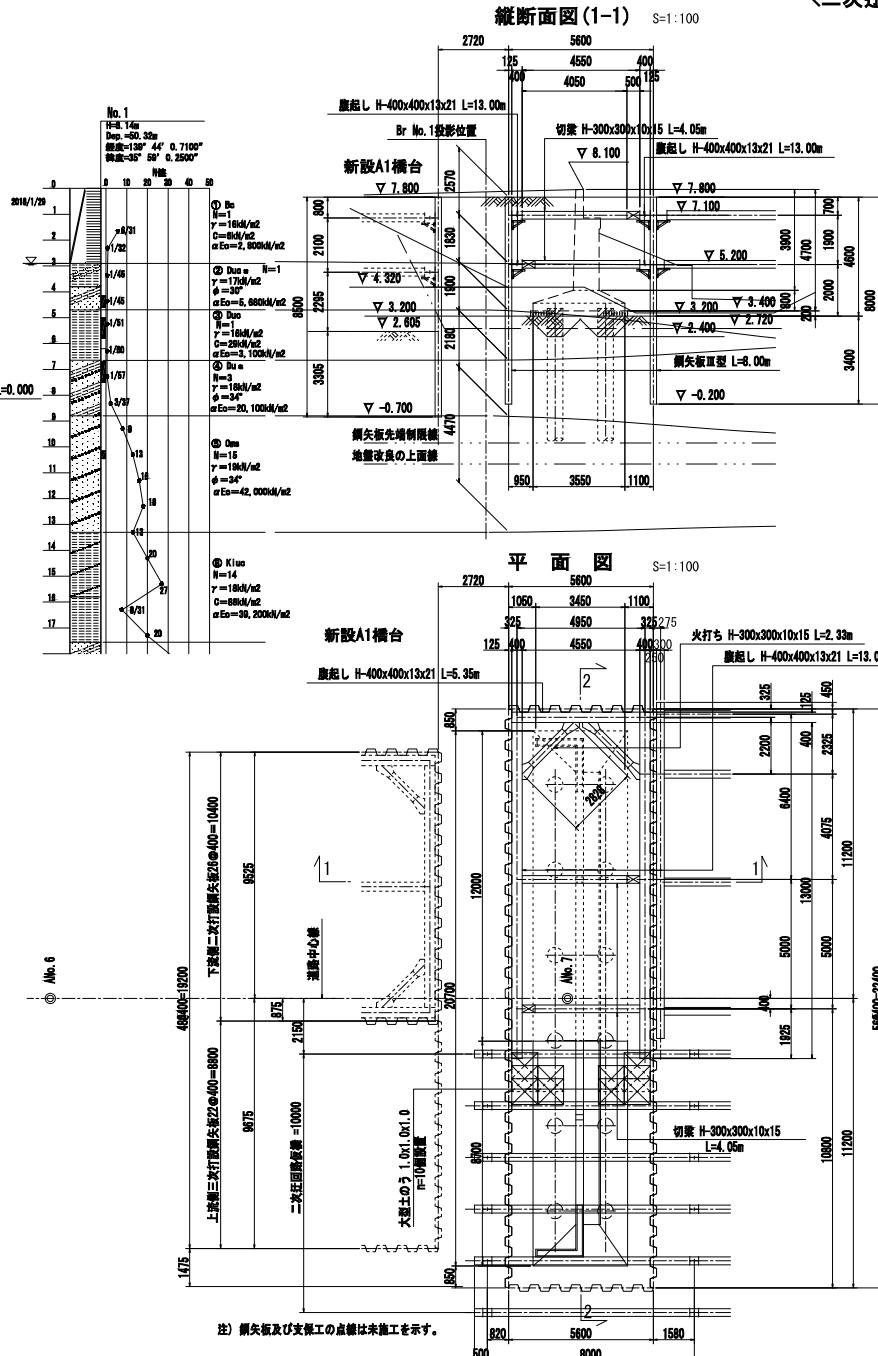


| | | | |
|------|-------------------------|------|-------|
| 工事名 | A 2 1号橋架け替え（R 7）下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1~21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | 下部構造土工審計計画図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 12/16 |

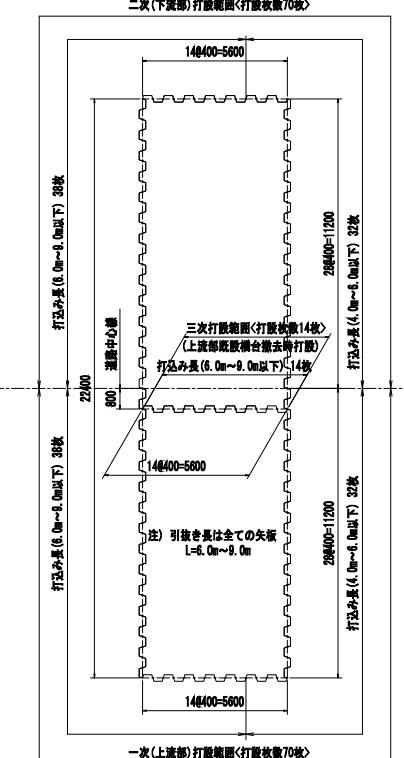
図面サイズ

下流側既設A1橋台撤去時仮設土留工図

〈二次迂回路設置時(下流側)既設撤去時〉



鋼矢板打設順序図 S=1:10



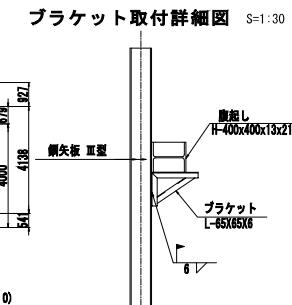
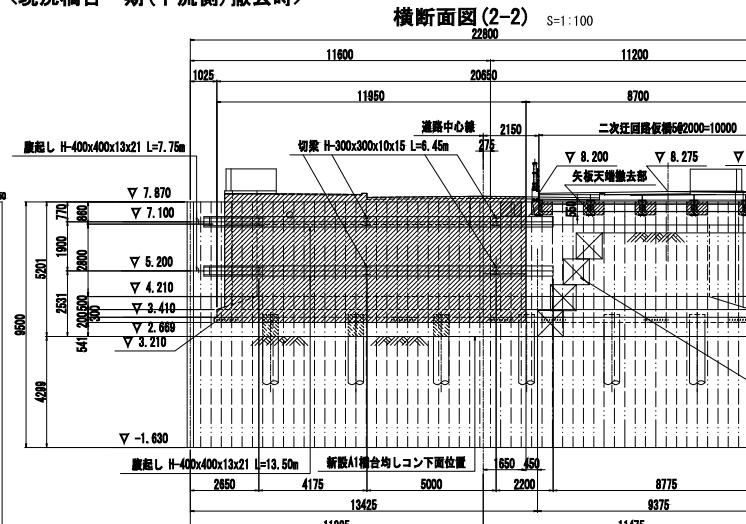
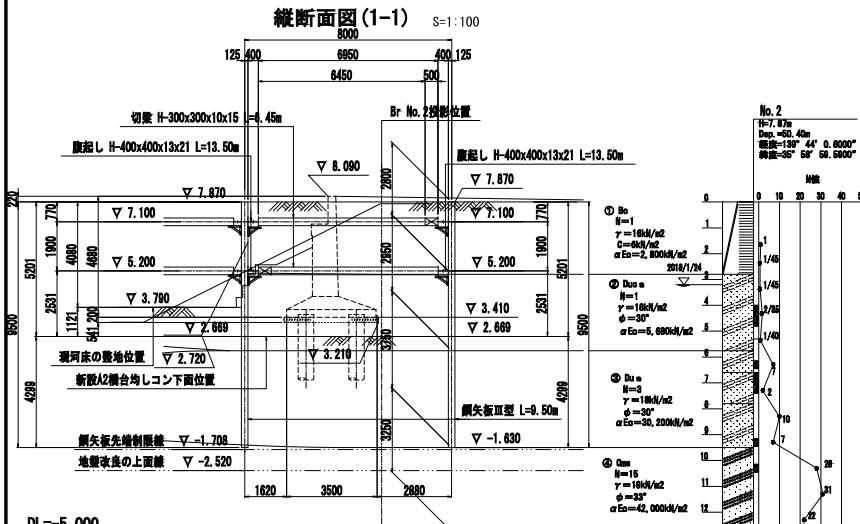
| 種別 | 断面寸法 (mm) | 長さ (m) | 本数 (本) | 単位重量 (kg/m) | 一本当り重量 (kg) | 重量 (kg) | 材質 | 摘要 |
|----------|-----------------|-------------|-----------|----------------|----------------|---------------|-----------|------|
| 支保工 | | | | | | | | |
| 腹鉢し | H-400×400×13×21 | 13.000 | 4 | 200.0 | 2,800.0 | 10,400 | SS400 | リース材 |
| " | H-400×400×13×21 | 5.350 | 2 | 200.0 | 1,070.0 | 2,140 | " | " |
| | | | | | | 12,540 kg | | |
| 切 素 | H-300×300×10×15 | 4.050 | 4 | 100.0 | 405.0 | 1,620 | SS400 | リース材 |
| | | | | | | | | |
| 火打ち | H-300×300×10×15 | 2.330 | 4 | 100.0 | 233.0 | 932 | SS400 | リース材 |
| | | | | | | 2,552 kg | | |
| | | | | | | 合計 | 15,082 kg | |
| 主脚材 | | | | | | | | |
| 副脚材(Ⓐ) | 15,082 × 0.22 = | | | | | 3,320 kg | | |
| 副脚材(Ⓑ) | 15,082 × 0.04 = | | | | | 604 kg | | |
| 支保工合計 | | | | | | 19,016 kg | | |
| 一次打設鋼矢板 | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | Ⅲ型 | 8.000 | 70 | 60.0 | 480.0 | 33,600 | SY295 | リース材 |
| | | | | | | 33,600 kg | | |
| 打込高(引抜高) | 鋼矢板 Ⅲ型 | 6.0m~9.0m以下 | | | | H = 38枚 (76枚) | | |
| 打込長 | 鋼矢板 Ⅲ型 | 4.0m~6.0m以下 | | | | H = 32枚 | | |
| スクラップ重量 | | 0.500 | 20 | 60.0 | 30.0 | 600 | SY295 | |
| 二次打設鋼矢板 | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | Ⅲ型 | 8.000 | 70 | 60.0 | 480.0 | 33,600 | SY295 | リース材 |
| | | | | | | 33,600 kg | | |
| 打込高(引抜高) | 鋼矢板 Ⅲ型 | 6.0m~9.0m以下 | | | | H = 38枚 (76枚) | | |
| 打込長 | 鋼矢板 Ⅲ型 | 4.0m~6.0m以下 | | | | H = 32枚 | | |
| 三次打設鋼矢板 | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | Ⅲ型 | 8.000 | 14 | 60.0 | 480.0 | 6,720 | SY295 | リース材 |
| | | | | | | 6,720 kg | | |
| 打込高(引抜高) | 鋼矢板 Ⅲ型 | 6.0m~9.0m以下 | | | | H = 14枚 | | |

注1) 切替長及び火打ちの材料長は
ギリギリシャッキ分の50CMを控除
した長さである。

| | | | |
|----------|-------------------------|------|-------|
| 工事名 | A 2 1号橋架け替え (R 7) 下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日市南栄町外2地内 | | |
| 図面名 | 下述側既設A1橋柱撤去時仮設土質工圖 | | |
| 縮 尺 | 圖 示 | 図面番号 | 13/16 |
| 図面サイズ:A3 | 春日市役所 建設部 道路建設課 | | |

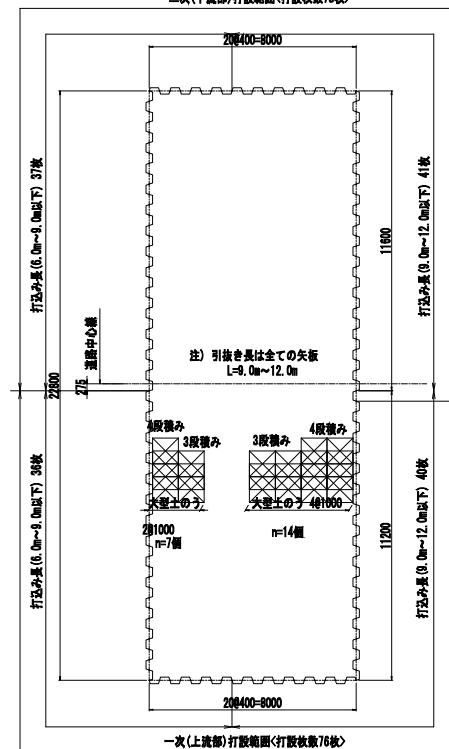
下流側既設A2橋台撤去時仮設土留工図

〈現況橋台一期（下流側）撤去時〉



鋼矢板打設順序図 S=1:100

三次(下流部)打設範囲<打設枚数78



| 材 料 表 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|--------------|-----------|----------------|----------------|-------------|-----------|------|
| 種 別 | 断面寸法 (mm) | 長さ (m) | 本数 (本) | 単位重量 (kg/m) | 一本当り重量 (kg) | 重 量 (kg) | 材 質 | 摘要 |
| 支保工 | | | | | | | | |
| 腹起し | H-400×400×13×21 | 13.500 | 4 | 200.0 | 2,700.0 | 10,800 | SS400 | リース材 |
| " | H-400×400×13×21 | 7.750 | 2 | 200.0 | 1,550.0 | 3,100 | " | " |
| | | | | | | 13,900 kg | | |
| 切 築 | H-300×300×10×15 | 6.450 | 4 | 100.0 | 645.0 | 2,580 | SS400 | リース材 |
| 火打ち | H-300×300×10×15 | 2.510 | 4 | 100.0 | 251.0 | 1,004 | SS400 | リース材 |
| | | | | | | 3,584 kg | | |
| | | | | | | 合計 | 17,484 kg | |
| 主部材 | | | | | | | 17,484 | kg |
| 副部材(A) | 17,484 × 0.22 = | | | | | | 3,846 | kg |
| 副部材(B) | 17,484 × 0.04 = | | | | | | 699 | kg |
| 支保工合計 | | | | | | | 22,029 | kg |
| | | | | | | | | |
| 一次打設鋼矢板 | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | III型 | 9.500 | 78 | 60.0 | 570.0 | 43,320 | SY285 | リース材 |
| | | | | | | 43,320 kg | | |
| 打込長(引抜量) | 鋼矢板 III型 | 9.0m~12.0m以下 | | | N = 40枚(76枚) | | | |
| 打込長 | 鋼矢板 III型 | 6.0m~9.0m以下 | | | N = 38枚 | | | |
| スクラップ重量 | 0.650 | 20 | 60.0 | 33.0 | 660 | SY285 | | |
| | | | | | | | | |
| 二次打設鋼矢板 | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | III型 | 9.500 | 78 | 60.0 | 570.0 | 44,460 | SY285 | リース材 |
| | | | | | | 44,460 kg | | |
| 打込長(引抜量) | 鋼矢板 III型 | 9.0m~12.0m以下 | | | N = 41枚(78枚) | | | |
| 打込長 | 鋼矢板 III型 | 6.0m~9.0m以下 | | | N = 37枚 | | | |
| 大型土のう(1.0m×1.0m×1.0m)設置数量 | | | | | | N = 21個 | | |

注1) 1. 切葉長及び火打ちの材料長は、キリンジャッキの50cmを控除した長さである。

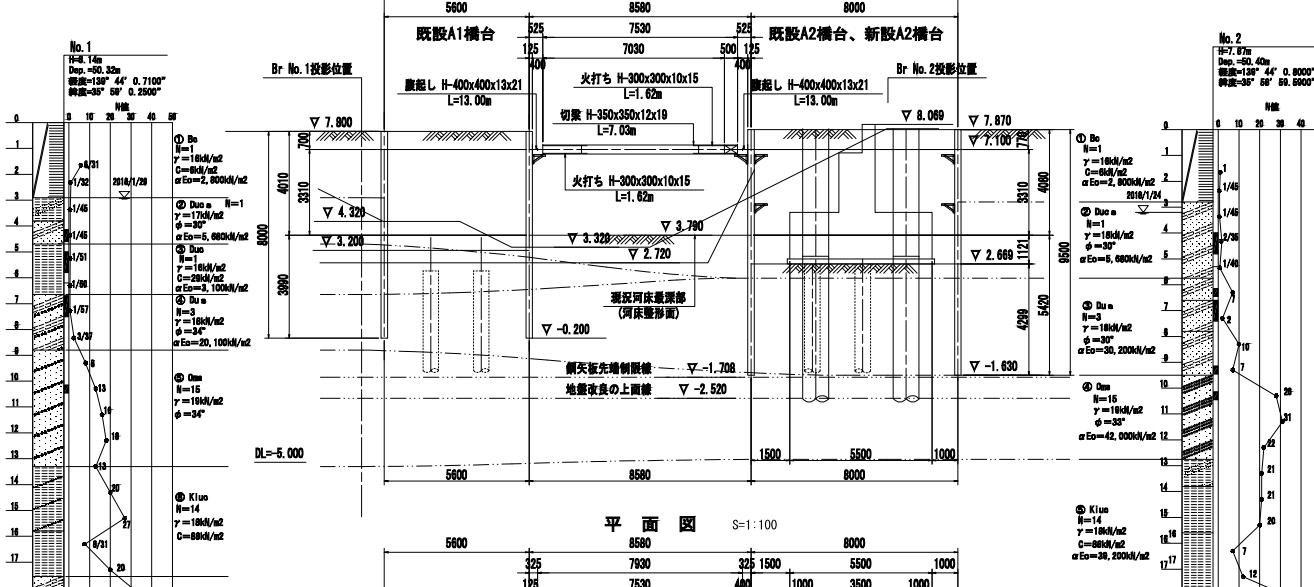
| | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|
| 2. 支保工は下流側既設橋台を撤去後に解体撤去する。 | 工事名 | A 2 1 号橋架け替え（R 7）下部工事 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|

| | | | |
|----------|---------------------|------|-------|
| 工事名 | A 21号橋架け替え（R7）下部工工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南栄町外2地内 | | |
| 面図名 | 下流側既設アーチ橋上部蓋板取扱工事 | | |
| 縮尺 | 図示 | 面図番号 | 14/16 |
| 面図サイズ:A3 | 春日部市役所 建設部 道路建設課 | | |

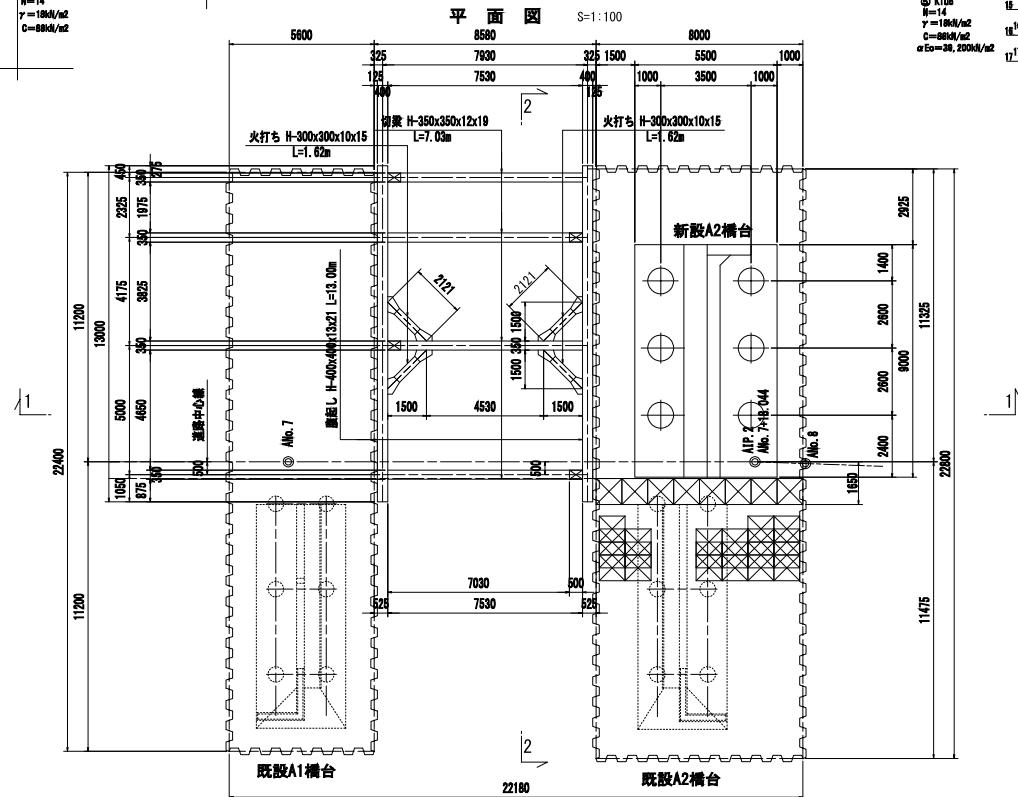
下流側河川内支保工図(その2)

斷面圖(1-1) S=1:100

〈下流側基礎杭施工時〉

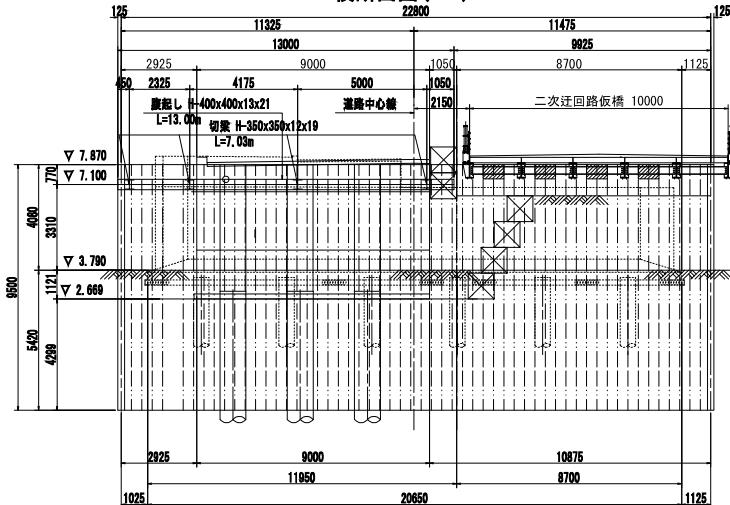


平 面 図 S=1:10



横断面図(2-2)

S=1:100



材 料 表

注1) 切妻長及び火打ちの材料長は、キリンジャッキ分の50cmを控除した長さである。

プラケット取付詳細図 S=1:35

| | | | |
|------|--------------------|------|-------|
| 工事名 | A 21号橋架け替え（R7）下部工事 | | |
| 路線名 | 市道1-21号線 | | |
| 工事箇所 | 春日部市南茨町外2地内 | | |
| 面図名 | 下流側河川内支工面(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 面図番号 | 15/16 |

図面サイズ:

基礎杭打設要領図

S=1:200

X-1900

