

春日部市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
まちづくりとの連携	①連続立体交差事業と連携した公共交通ネットワークの構築 ②まちづくりの拠点である鉄道駅へのバス路線乗り入れ ③施設立地と連携したバスネットワークの再編	バスの乗り入れが可能な鉄道駅数	目標値 5駅 実績値 5駅 乗り入れ駅は、春日部駅、武里駅、北春日部駅、南桜井駅、豊春駅	①「連続立体交差事業との連携した公共交通ネットワークの構築」については、現時点で連続立体交差事業の完成予定が令和13年度であるため、現在の地域公共交通計画の実施期間（令和9年度まで）の後半期以降に検討を進めていく。 ②目標を達成。今後も駅を中心とした公共交通ネットワークの形成を目指していく。 ③令和6年1月の市役所新本庁舎の開庁と同時に、第四次春バス運行計画を開始した。今後、検証を行っていく。	
公共交通利用の促進	④イベントやラッピング車両を活用した春バスのPR ⑤商業施設との連携による公共交通の利用促進 ⑥環境負荷の少ない交通体系の整備	公共交通利用者数（鉄道、路線バス、春バスの1日の利用者数）	目標値 172,000人/日 実績値 154,581人/日 依然として新型コロナウイルス感染拡大による影響で、令和6年度も目標値には達しなかったが、公共交通の利用者数は回復基調にある。（対前年比2,084人増）	④2台目の春バスのラッピングのデザインの変更を行った。小学生以下の児童が描いた絵を基にしたデザインを採用する等、さらなるPRに努めた。今後も、イベント等を実施し、さらなるPRに努めていく。 ⑤連携手法の研究、関係者との調整を行っていく。 ⑥サイクル&バスライドについては、トラブル等無く、運用されている。	令和6年度 春日部市民の日協賛事業として、朝日自動車株式会社が「小学生バス無料乗車体験」を実施した。

春日部市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
人口減少及び高齢化社会への対応	⑦高齢者・運転免許返納者への移動手段確保の検討 ⑧ノンステップバスの導入促進	1. 公共交通利用者数（鉄道、路線バス、春バスの1日の利用者数） 2. 公共交通におけるノンステップバスの導入率	1. 目標値 172,000人/日 実績値 154,581人/日 依然として新型コロナウイルス感染拡大による影響で、令和5年度も目標値には達しなかったが、公共交通の利用者数は回復基調にある。（対前年比2,084人増）（再掲） 2. 目標値 100% 実績値 100%(46台)	⑦庄和地域を対象にタクシー運賃を補助する実証実験（春タク）を行っている。タクシーを呼んでも来ないといった、「運転手不足」等の課題もあることから、公共交通の運転手の確保に向けて、交通事業者と協働の運転手募集説明会の開催を実施する。 ⑧ノンステップバスの導入率100%を今後も維持していく。	
市民の生活利便性の向上	⑨乗換案内サービスへの対応 ⑩バス停留所の環境整備	1. 公共交通利用圏域の人口カバー率	1. 目標値 90%以上 実績値 82.4%	⑨第四次春バス運行計画の開始に伴うルート変更への対応を行った。 ⑩今後もバス停へのベンチ設置等について、検討していく。	
利用者ニーズへの対応	⑪春バス路線の効率化 ⑫乗り継ぎ利用環境の強化 ⑬路線バスと春バスの乗り継ぎ料金の設定	2. 公共交通に関する住民満足度 3. 路線バスと春バス等の乗り継ぎ拠点数	2. 目標値 65%以上 実績値 60.8% （対前回調査（令和4年度）比2.6ポイント改善） 3. 目標値 16箇所 実績値 8箇所	⑪第四次春バス運行計画を実施し、ルート・ダイヤの効率化を図った。 ⑫第四次春バス運行計画に基づき、路線バスと春バスの乗り継ぎしやすいダイヤ編成の検討を行う。 ⑬路線バスと春バスの乗り継ぎ割引の対象となる路線の拡大を検討していく。	令和6年度は、市民意識調査を実施（春日部市に当てはまる印象「交通の便のよいまち」60.8%（令和4年度、58.2%））。

春日部市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通に関する行政経費の適正化	⑭春バス運賃の適正化 ⑮地域自主運行交通の導入の検討	コミュニティバス運行における営業係数	目標値 600以下 実績値 392 令和6年度は、令和5年度の運賃値上げと第四次春バス運行計画の実施に伴い、ルート・ダイヤの効率化を図ったため、目標を達成した。（対前年比-125）	⑭令和5年度に、乗務員不足という意見もあり、乗務員確保のため運賃の値上げを実施した。 ⑮地域の方々との意見交換やご協力もいただきながら、需要や実情を勘案し、今後検討していく。	

（記載に当たっての留意事項）

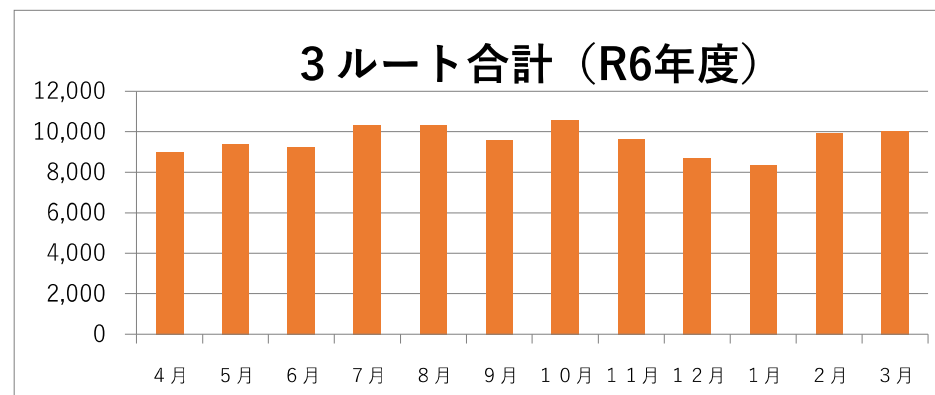
- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

春日部市コミュニティバス「春バス」令和6年度運行状況

資料2-1

粕壁～幸松地 武里駅～豊春 庄和地区ルー 3ルート
区ルート 駅ルート ト 合計

累計利用者数	(人)	56,718	22,319	35,828	114,865
累積運行日数	(日)	308	308	307	308
一日平均利用者数	(人)	184	72	117	373
累計運賃収入※1	(千円)	9,422	2,769	4,940	17,132
営業係数		252	774	445	392



月別内訳

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行日数 (日)	26	27	25	27	27	25	27	26	24	24	24	26
利用人数 (人)	8,986	9,366	9,221	10,324	10,330	9,574	10,573	9,601	8,666	8,349	9,879	9,996
運賃収入 (千円) ※1	1,307	1,380	1,386	1,609	1,619	1,474	1,597	1,408	1,294	1,247	1,276	1,534
営業係数※2	428	406	404	351	347	381	359	398	433	449	438	366

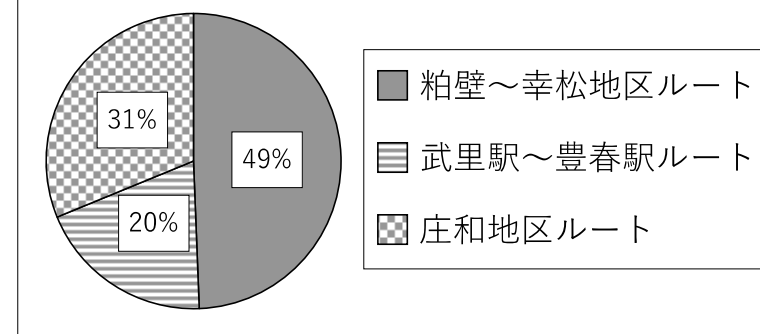
※1 千円未満は四捨五入

※2 営業係数：100円の営業収入を得るのに、どれだけかの営業費用を要するかを表す指数。100未満であれば黒字、超えれば赤字。

【説明】

- 第三次運行では6ルートで営業係数が524、第四次運行では3ルートで営業係数が392となり、営業係数が改善しました。
- 利用者を同じ期間で比較すると第3次運行(R5.4-R5.12)が78,019人、第四次運行(R6.4-R6.12)が86,641人であり、約11%増加しました。
- 利用者数を年度で比較すると、令和5年度(第三次+第四次)は100,767人、令和6年度は114,865人であり、約14%増加しました。
- 春バスの年間利用者数は過去最高値を更新しました。
- 第四次春バス運行計画の基本方針の推進により、目標値の営業係数600以下(392)を達成しました。

ルート別利用者数内訳

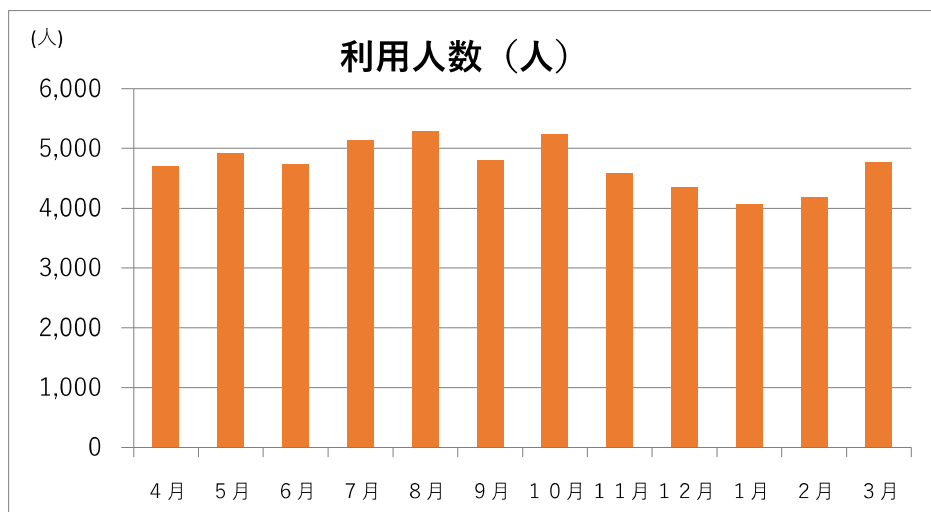


春日部市コミュニティバス「春バス」令和6年度運行状況（第四次運行）

資料2-2

粕壁～幸松地区ルート

累計利用者数	56,718 人
累積運行日数	308 日
一日平均利用者数	184 人
累計運賃収入※1	9,422 千円
営業係数	252



月別内訳

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行日数 (日)	26	27	25	27	27	25	27	26	24	24	24	26
利用者数 (人)	4,703	4,912	4,727	5,135	5,286	4,799	5,226	4,583	4,347	4,063	4,182	4,755
運賃収入 (千円) ※1	773	818	781	887	882	814	869	761	703	671	679	785
営業係数※2	256	243	254	225	226	244	238	261	282	295	291	253

※1 千円未満は四捨五入

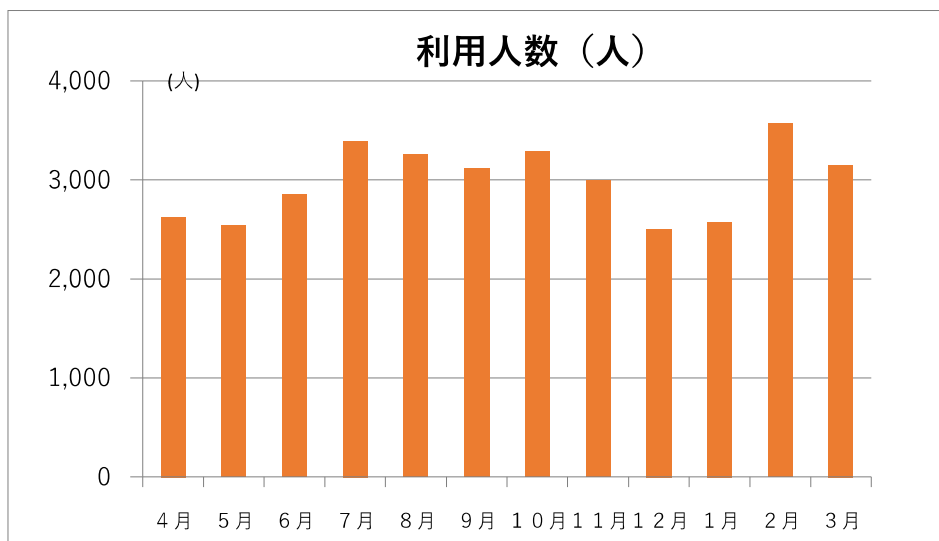
※2 営業係数：100円の営業収入を得るのに、どれだけかの営業費用を要するかを表す指数。100未満であれば黒字、超えれば赤字。

春日部市コミュニティバス「春バス」令和6年度運行状況（第四次運行）

資料2-3

庄和地区ルート

累計利用者数	35,828 人
累積運行日数	307 日
一日平均利用者数	117 人
累計運賃収入※1	4,940 千円
営業係数	445



月別内訳

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行日数 (日)	26	26	25	27	27	25	27	26	24	24	24	26
利用者数 (人)	2,623	2,538	2,853	3,389	3,258	3,115	3,284	2,987	2,499	2,570	3,566	3,146
運賃収入 (千円) ※1	351	361	408	499	492	423	459	415	351	354	367	461
営業係数※2	521	507	450	370	375	434	401	422	522	518	500	399

※1 千円未満は四捨五入

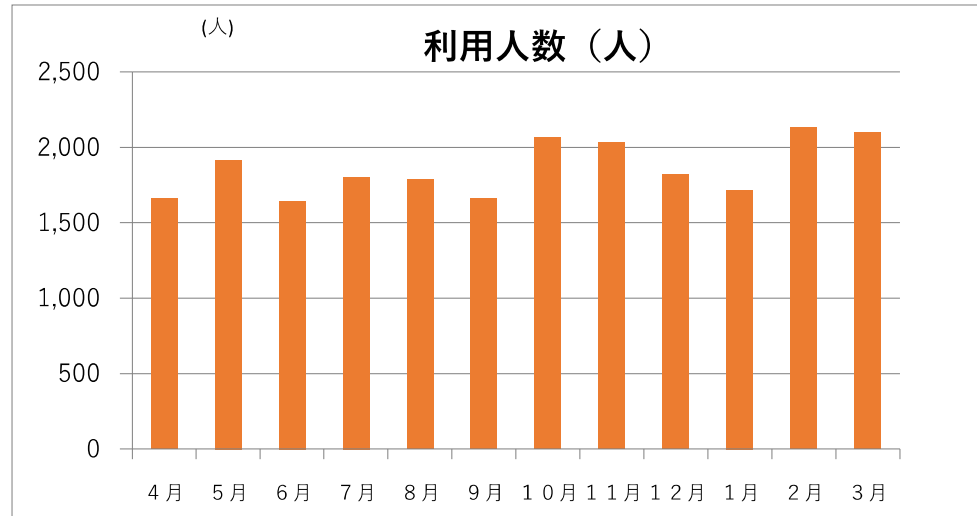
※2 営業係数：100円の営業収入を得るのに、どれだけの営業費用を要するかを表す指数。100未満であれば黒字、超えれば赤字。

春日部市コミュニティバス「春バス」令和6年度運行状況（第四次運行）

資料2-4

武里駅～豊春駅ルート

累計利用者数	22,319 人
累積運行日数	308 日
一日平均利用者数	72 人
累計運賃収入※1	2,769 千円
営業係数	774



月別内訳

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行日数 (日)	26	27	25	27	27	25	27	26	24	24	24	26
利用人数 (人)	1,660	1,916	1,641	1,800	1,786	1,660	2,063	2,031	1,820	1,716	2,131	2,095
運賃収入 (千円) ※1	183	202	197	223	246	236	269	233	240	222	230	288
営業係数※2	974	884	906	805	727	758	666	771	748	805	777	622

※1 千円未満は四捨五入

※2 営業係数：100円の営業収入を得るのに、どれだけの営業費用を要するかを表す指数。100未満であれば黒字、超えれば赤字。

春日部市コミュニティバス「春バス」令和5年度運行状況(第三次運行・第四次運行)

参考資料

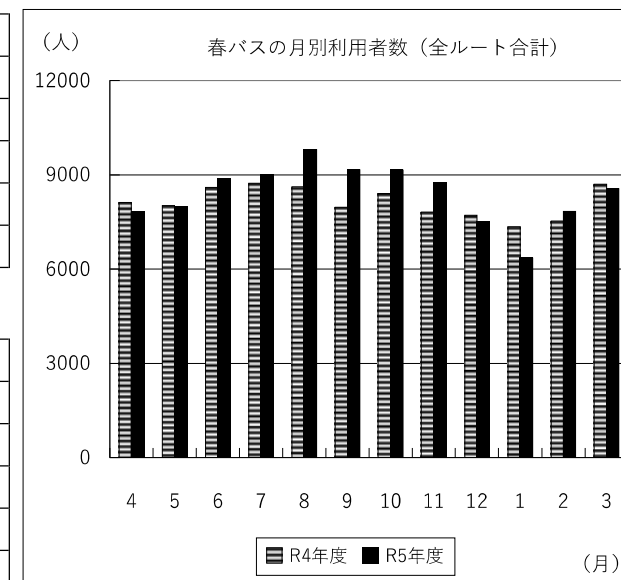
	第三次運行(令和5年4月～12月)						第四次運行(令和6年1月～3月)			全ルート合計
	粕壁～幸松地区 ルート	春日部駅西口～ 増戸・豊春駅ルート	庄和地区北ルート	庄和地区南ルート	豊春駅・内牧・ 北春日部駅ルート	赤沼～武里駅 ルート	粕壁～幸松地区 ルート	武里駅～豊春駅 ルート	庄和地区ルート	
累計利用者数(人)	46,404	11,191	7,708	6,740	2,975	3,001	12,900	3,938	5,910	100,767
累積運行日数(日)	233	233	116	116	116	116	75	75	75	308
一日平均利用者数(人)	199	48	66	58	26	26	172	53	79	327
累計運賃収入(千円)※1	6,183	1,350	886	763	413	375	2,152	467	712	13,301
営業係数	251	1,100	632	769	1,267	1,395	270	1,124	753	517

令和5年度春バス運行状況(月別)

	第三次運行										第四次運行			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1～3月	
運行日数(日)	25	27	26	26	27	26	26	26	24	24	25	26	75	
利用人数(人)	7,810	7,986	8,867	9,003	9,803	9,161	9,145	8,743	7,501	6,350	7,835	8,563	22,748	
運賃収入(千円)※1	986	1,066	1,107	1,134	1,252	1,186	1,129	1,080	1,032	902	1,153	1,276	3,331	
営業係数※2	588	544	524	512	465	490	514	537	572	606	476	431	493	

令和4年度春バス運行状況(月別)

	第三次運行										第三次運行			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1～3月	
運行日数(日)	26	26	26	26	27	26	26	26	24	24	24	27	75	
利用人数(人)	8,123	8,014	8,598	8,741	8,619	7,966	8,409	7,813	7,712	7,339	7,528	8,693	23,560	
運賃収入(千円)※1	995	972	1,066	1,097	1,090	1,037	1,064	991	976	903	968	1,080	2,951	
営業係数※2	578	592	541	526	529	555	541	581	590	637	594	534	585	



※1 千円未満は四捨五入(端数の関係で月別の合計と合わない場合がある)

※2 営業係数:100円の営業収入を得るのに、どれだけか営業費用を要するかを表す指数。100未満であれば黒字、超えれば赤字。

令和6年度春バス利用者数実績（第四次運行）

資料3

全ルート合計							
	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
4月		8,986					
5月		9,366					
6月		9,221					
7月		10,324					
8月		10,330					
9月		9,574					
10月		10,573					
11月		9,601					
12月		8,666					
1月	6,350	8,349					
2月	7,835	9,879					
3月	8,563	9,996					
合計	22,748	114,865	0	0	0	0	0
一カ月平均	7,583	9,572					

粕壁～幸松地区ルート							
	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
4月		4,703					
5月		4,912					
6月		4,727					
7月		5,135					
8月		5,286					
9月		4,799					
10月		5,226					
11月		4,583					
12月		4,347					
1月	3,597	4,063					
2月	4,480	4,182					
3月	4,823	4,755					
合計	12,900	56,718	0	0	0	0	0
一カ月平均	4,300	4,727					

武里駅～豊春駅ルート							
	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
4月		1,660					
5月		1,916					
6月		1,641					
7月		1,800					
8月		1,786					
9月		1,660					
10月		2,063					
11月		2,031					
12月		1,820					
1月	1,136	1,716					
2月	1,338	2,131					
3月	1,464	2,095					
合計	3,938	22,319	0	0	0	0	0
一カ月平均	1,313	1,860					

庄和地区ルート							
	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
4月		2,623					
5月		2,538					
6月		2,853					
7月		3,389					
8月		3,258					
9月		3,115					
10月		3,284					
11月		2,987					
12月		2,499					
1月	1,617	2,570					
2月	2,017	3,566					
3月	2,276	3,146					
合計	5,910	35,828	0	0	0	0	0
一カ月平均	1,970	2,986					

令和6年度タクシー車両活用実証実験（春タク）の実績

■制度の概要

春バスのルート再編により、公共交通空白地域が広がる庄和地域において、自身で車を運転することが難しいと思われる75歳以上の高齢者や妊産婦の移動手段の確保のため、以下のタクシー補助制度の実証実験を行う。

□実施内容

- 運行区域…庄和地域全域
- 対象者…庄和地域において、道のりで鉄道駅から800m、かつ春バス・路線バスのバス停留所から300mを超える距離に居住（※1）する75歳以上の高齢者及び妊産婦（※2）
- 事業者…市内タクシー事業者3社
- 車両…一般のタクシー車両
- 実験期間…令和6年1月から令和7年3月（ただし、予算の範囲内とする）
- 運行日時…月曜日～土曜日（祝日、12/29～1/3を除く） 9：00～17：00
- 利用料金…通常のタクシー料金（配車料含む）に応じて、下記の表のとおりとする

タクシー料金	利用料金（利用者負担額）
1,000円未満	500円
1,000円以上～1,800円未満	800円
1,800円以上	タクシー料金から1,000円を引いた額

- 補助方法…タクシー事業者は、補助による運行実績を月ごとにまとめ、市へ請求し、市は各タクシー事業者へ割引相当額を支出する

※1：住民登録上の住所地

※2：妊娠中または出産予定日から1年以内の者

■春タク利用登録者数（令和7年3月31日現在）

令和6年1月4日からの運行開始に先立ち、令和5年12月1日から、利用登録の受付を行った。令和7年3月31日現在、580件の申請があり、下表の通り対象者の要件を満たす477名（うち妊産婦2名）の方に利用登録証を交付した。

○年齢別登録者数

	妊産婦	75～79歳	80～84歳	85～89歳	90歳以上	合計
男性	—	35	69	49	14	167
女性	2	86	135	65	22	310
合計	2	121	204	114	36	477

○地区別登録者数

地区	大字	男性	女性	合計
北部	西宝珠花	1	2	3
	塚崎	0	1	1
	倉常	0	1	1
	立野	0	1	1
	神間	3	3	6
	芦橋	1	2	3
	北部計	5	10	15
中部	上金崎	2	2	4
	金崎	7	12	19
	上柳	3	3	6
	下柳	1	1	2
	西金野井	34	60	94
	大衾	2	7	9
	中部計	49	85	134
南部	新宿新田	37	64	101
	米島	23	50	73
	永沼	6	6	12
	米崎	3	6	9
	東中野	35	78	113
	水角	1	4	5
	飯沼	2	2	4
	赤崎	6	5	11
	南部計	113	215	328
	合計	167	310	477

○春タク運行補助金

単位：円

令和6年度	利用回数	運賃	利用者負担	補助金額
4月	109	169,130	93,600	75,530
5月	113	176,740	100,880	75,860
6月	117	189,200	106,500	82,700
7月	131	219,300	124,600	94,700
8月	116	200,450	116,150	84,300
9月	125	200,680	114,980	85,700
10月	120	193,700	108,200	85,500
11月	140	241,900	137,200	104,700
12月	155	261,700	143,300	118,400
1月	116	196,500	112,900	83,600
2月	131	205,400	117,700	87,700
3月	132	219,410	125,910	93,500
計	1,505	2,474,110	1,401,920	1,072,190
月平均	125	206,176	116,827	89,349

※月平均につきましては、四捨五入しております。

- 令和6年度のタクシー会社への補助金額は、合計1,072,190円となっており、利用回数は月平均125回、タクシー会社への補助金額は月平均89,349円となっています。
- 令和6年7月に実施したアンケート調査では、「春タクの満足度」についての質問に、非常に満足・まあまあ満足の割合が約70%となっていることから、一定の効果があると考えています。
- 一方で、タクシーを呼んでも来ないといった、「運転手不足」などの課題もあります。
- 今後、タクシーとバス運転手の確保に向けて、交通事業者と協働の運転手募集説明会の開催を検討しているところです。
- 引き続き、春タク登録者の増加に向けた効果的な周知を図るとともに、アンケート調査の結果を踏まえて、地域の方々のご意見、利用状況を注視する必要があることから実証実験を令和8年3月31日まで継続するものです（実証実験のため、期間の途中で変更、終了する場合があります）。

路線バスと春バスの乗り継ぎ割引の利用実績

■実施内容

○割引額 100円（半額運賃対象者 50円）

○支払い方法 現金払い（ICカード不可）

○実施期間 令和4年5月2日から

○対象路線

春バス：全線

朝日バス：春日部駅西口～市役所前・大沼六丁目～秀和総合病院線

春日部駅西口～地方庁舎前・秀和総合病院・かすかべ温泉～ウイング・ハット
春日部線

春日部駅東口～イオンモール春日部前・庄和総合支所・関宿中央ターミナル
～関宿はやま工業団地線

せんげん台駅～みどり住宅～ウイング・ハット春日部線

せんげん台駅～団地センター～武里駅西口線

※往復での利用がされないように春バス同士、路線バス同士の乗り継ぎは対象外

■乗り継ぎ割引実績

区分	春バスから朝日バスへの乗り継ぎ						朝日バスから春バスへの乗り継ぎ					
	一般 (100 円割引)			半額 (50 円割引)			一般 (100 円割引)			半額 (50 円割引)		
年度	R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6
4月	—	41	74	—	22	22	—	16	26	—	0	3
5月	19	28	72	15	24	34	2	17	23	0	0	6
6月	28	44	87	19	27	20	1	25	36	0	4	8
7月	16	39	94	19	21	14	1	21	27	0	2	2
8月	19	55	84	22	31	16	0	24	33	0	3	1
9月	22	27	80	22	30	10	1	17	36	0	0	0
10月	20	37	103	21	31	20	0	24	61	0	1	3
11月	32	38	88	21	29	17	0	19	46	0	0	7
12月	20	41	106	19	24	19	0	25	43	0	0	0
1月	15	77	105	17	3	23	1	28	32	0	0	8
2月	13	73	122	21	8	10	0	38	44	0	2	1
3月	21	51	123	24	21	25	4	24	33	0	0	3
合計 (人)	225	551	1,138	220	271	230	10	278	440	0	12	42
補助金 (円)	22,500	55,100	113,800	11,000	13,550	11,500	なし					

補助金額：令和4年度 33,500円

令和5年度 68,650円

令和6年度 125,300円

○春バスと路線バスを相互に乗り継ぐ際に、乗り継ぎ後のバス運賃の割引が受けられる制度を、対象路線を限定して実施しています。

○実績として、令和6年度は1,850人、令和5年度は1,112人となっており、前年度比738人の増加となっております。