

## 会 議 録

（4-1）

会議の名称		第50回 春日部市地域公共交通活性化協議会		
開催日時		令和8年3月9日(土)～令和8	開 会	—
		3月13日(金)（書面開催）	閉 会	—
開催場所		書面開催		
議長(会長等)氏名		会長 久保田 尚		
出席者	委員氏名	(出席人数：19人)		
		久保田 尚、牧野 安伸、本間 慎吾、石塚 宏至、伊澤 里志、高木 純子、西野 常博、鈴木 敏仁、今村 純雄、小瀧 正和、藤田 直樹、池上 和成、関根 肇、藤田 貢、飯塚 光弘、中山 律子、落合 八千代、川村 明、渡辺 隆之		
	説明者	(出席人数：0人)		
	事務局	(出席人数：4人)		
		都市整備部次長兼都市計画課長 金子 秀樹、都市計画課交通計画担当主幹 長友 輝明、都市計画課交通計画担当主査 足立 孝介、都市計画課交通計画担当主任 千葉 陽介		
次第及び公開、一部公開、非公開の区分		議 事 【報告事項】 ・タクシー車両活用実証実験（春タク）の本格運行について 以上、すべて公開		
一部公開・非公開の場合はその理由		<input type="checkbox"/> 要綱第3条第1号該当： <input type="checkbox"/> 要綱第3条第2号該当： <input type="checkbox"/> 要綱第3条第3号該当： <input type="checkbox"/> 要綱第3条第4号該当：		
配布資料		協議会資料		
会議録の作製方法		■ 要点記録		
会議録署名の指定		議長及び議長が指名した委員1名が署名するものとする。		

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
委員	<p>(1)【報告事項】タクシー車両活用実証実験（春タク）の本格運行について（資料1）</p>
委員	<p>これまでの実証運行と令和8年4月からの本格運行との相違点について、ご教示いただけないでしょうか。</p>
事務局	<p>本格運行にあたり制度の変更はございません。そのため、これまでの実証運行との相違点はございません。</p>
委員	<p>本格運行への移行について異論はございませんが、本件は協議事項とした方がよいのではないのでしょうか。</p>
事務局	<p>異論無し旨、承知いたしました。</p> <p>「春タク」につきましては、春バスのルート再編に伴う庄和地域の交通確保を目的として実施してきたものです。</p> <p>本制度は、令和6年1月から2年強にわたり実証運行を行ってまいりましたが、概ね好評であり、特段のトラブルもなく運用されてきたところです。</p> <p>また、本格運行への移行にあたり、補助金額や距離要件等の制度内容に変更がないことから、新たにご協議いただく事項はないものと考え、本件につきましては報告事項として整理させていただきました。</p>

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
	<p>議事の顛末・概要を記載し、その相違なきことを証するためここに署名する。</p> <p>令和8年3月31日</p> <p>署名者の職・氏名</p> <p>議 長 久保田 尚 (原本は自署)</p> <p>委 員 渡辺 隆之 (原本は自署)</p>