



令和8年度版

春日部市 職員採用案内 -技術職員（土木、建築）編-



目次

春日部ってどんなまち	2
春日部市の将来像	4
春日部市の主要イベント	6
春日部市の組織	7
春日部市職員のココがいい！	7
春日部市の先輩職員紹介	8
春日部市のまちづくりについて	12
北春日部駅周辺地区土地区画整理事業	14
春日部駅付近連続立体交差事業	16
産業基盤整備事業（赤沼・銚子口地区）	17
橋りょう整備事業	18
橋りょう長寿命化修繕事業	19
春日部駅西口環境整備事業	20
長寿命化推進事業（学校施設）	21
首都圏外郭放水路	22
緊急流域治水プロジェクト	23
春日部市職員採用試験実施内容	24
Q&A	25

春日部ってどんなまち

埼玉県
春日部市

人口 228,622人（令和8年4月1日現在）

世帯数 114,938世帯

面積 66.00km²

職員数 2,083人



古利根公園橋



内牧公園



大落古利根川沿いの遊歩道



庄和総合公園



ふじ通りの藤棚



平成17年10月に旧春日部市と旧庄和町が合併し、現在の春日部市が誕生しました。

都心の主要駅まで1時間以内で行ける！



春日部駅



たくさんの緑に
囲まれながらも、
都心への通勤等にも
便利なまちです。

※春日部駅から特急利用。乗り換え時間含まず。



ついに
新庁舎完成！

R5.9竣工

新庁舎建設にあたり、

- 人に優しい庁舎
- 災害に強い庁舎
- 環境・経済性に配慮した庁舎
- 機能的で効率的な庁舎
- 春日部市にふさわしい庁舎

という方針を掲げ、本庁舎は
末永く市民に親しまれる庁舎を
目指し、生まれ変わりました！
（もちろん、職場環境も改善！）



まちのリビング
（来庁舎窓口、待合）



議場
（市特産品桐箱をイメージ）



ミーティングラボ
（会議、打ち合わせなどが
できるマルチスペース）

春日部市の将来像 【第2次総合振興計画】

『つながる にぎわう すまいるシティ 春日部』

将来像の言葉にこめられた意味

「すまいる」
住まい+居る＝「スマイル☺」

つながる

「人と人」「世代と世代」「地域と地域」のつながり、まちの整備を進めることで新たにつながる「まちとまち」、これからのつながりを大切に育み、明るい未来へとつながる様子を意味しています。

にぎわう

まちの拠点である各駅周辺や商店街などに活気がある様子、市内外から多くの人々が訪れ、楽しそうにまちを行き交う様子、四季折々の景色の中を子どもたちが元気に走りまわる姿を意味しています。

すまいる

だれもが「住んでみたい、住み続けたい」、春日部に「訪れたい、ずっと居たい」と思う魅力的なまちの姿と、多くの人の「笑顔」があふれ、人もまちもすべてがきらきらと輝いている様子を意味しています。



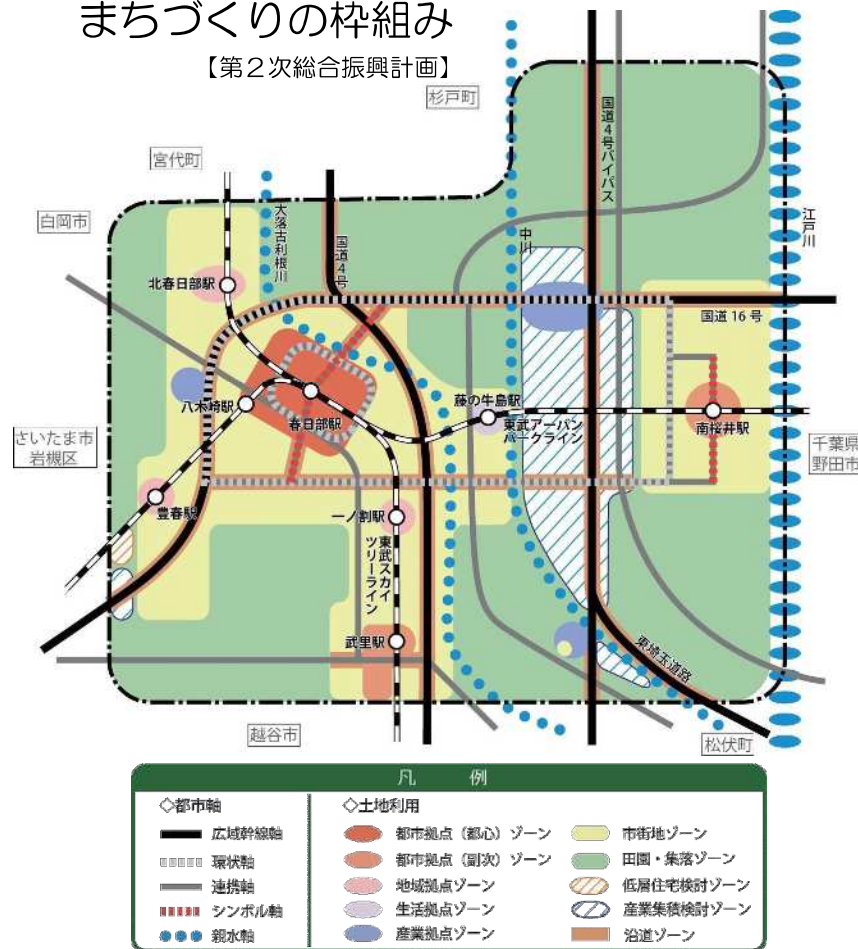
まちの将来像「つながる にぎわう すまいるシティ 春日部」の実現に向けて、

7つの「まちづくりの基本目標」を設定し、政策、施策、事業を実施することで、

だれもが「住んでみたい、住み続けたい」と思う、だれからも「選ばれるまち」を目指しています。

まちづくりの枠組み

【第2次総合振興計画】



土地利用の方針

集約型都市構造の実現に向けて、各鉄道駅を中心としたコンパクトで質の高い市街地の形成を図ります。

土地利用構想

春日部市の将来の都市構造は、各駅を中心とした生活圏の展開を基本とし、都市拠点の機能強化を図るとともに、道路などの整備拡張を進めます。職と住居が近接したコンパクトで魅力的なにぎわいのあるまちづくりを目指すため、新たな土地利用ゾーンの区域を検討します。

春日部市の主要イベント

道路空間活用モデル事業として、ふじ通りの歩道でオープンカフェを開設するイベント、「藤テラス」を実施しており、鉄道高架事業との相乗効果で中心市街地を活性化させる取り組みを行っています。



4月 藤テラス
春日部藤まつり
5月 春日部大風あげ祭り
6月 春日部大風
マラソン大会



7月 春日部夏まつり

8月 春日部コミュニティ夏まつり
春日部市大風花火大会



9月

10月 かすかべ商工まつり



11月 産業祭
農業祭

12月 かすかべ音楽祭・まちかどコンサート
かすかべ押絵羽子板と特産品まつり



1月



2月



3月



市では、他にもたくさんのイベントを企画しています！

春日部市の組織

春日部市の組織 15部1室65課184担当 (R8.4.1現在)

職種	主な所属部署
土木	建設部（道路管理課、道路建設課、河川課、公園緑地課） 都市整備部（都市計画課、まちづくり推進課、鉄道高架推進課、開発調整課） 上下水道部（施設管理課、工務課）
建築	総合政策部（公共施設事業調整課） 都市整備部（建築課） 学校教育部（教育施設課）

県や国土交通省へ派遣される職員も！

春日部市職員のココがいい！ good!

① 通勤しやすい

→ 春日部駅には東武スカイツリーライン、アーバンパークラインの急行が止まる！
春日部市には国道16号と国道4号が通っていて、車通勤もしやすい！

② 市役所本庁舎が駅チカ、キレイな庁舎で働ける！

→ 春日部駅から徒歩で約10分！令和5年に完成したばかり！

③ 休暇・福利厚生など制度の充実

→ 年休20日、夏休7日+リフレッシュ休暇2日に加え、子育て支援の休暇なども充実！家庭を持っても安心！

長期休暇も取得可能！



若手職員による
若手職員のための
勉強会↓↓↓

④ ノー残業デー推奨

→ 仕事とプライベートにメリハリをつけて働ける！

⑤ 人材育成

→ 若いうちはしっかり学んで知識や技術を高められる環境がある！
メンター制度・若手土木技師育成勉強会・各種研修



⑥ 仕事後はお買い物やすく、飲食店が充実

→ ララガーデンにはヤオコー、無印良品、ニトリ、映画館等。
飲食店が多いから、同期や先輩とお食事や飲み会に行きやすい！
仕事後の予定が充実するかも☆



春日部市の先輩職員紹介



開発調整課
開発審査担当
中村 岬
平成 29 年度入庁（土木）

●どんな仕事をしていますか？

本市内で建物を建築する場合や、田畑を駐車場にするなどの土地利用の変更を行う際には、法令に則った計画である必要があり、工事着工の前に事業者より書類を提出していただき、審査を行っています。

土地利用の変更をルールなく行ってしまうと、無秩序なまちとなってしまいます。書類での審査も行いますが、工事の進捗にあわせて、現地の確認もあわせて行っています。



●春日部市の技術職員としてやりがいを感じるのはどんなときですか。

入庁してからこれまでは、主に工事に関する部署に配属されていました。

工事を担当する部署では、自分で計画した工事が完成することにより、まちがより良くなることに携わっている実感がありました。

現在の部署に配属されてからは、目に見える形ではありませんが、まちの秩序を守っているという責任をもって日々の業務を行っています。

部署は変わっても、これまでの知識や経験がいかされることもあり、技師としての楽しさややりがいを感じています。

春日部市の先輩職員紹介



河川課
河川施設担当
堤 勇太
令和 3 年度入庁（土木）

●どんな仕事をしていますか？

河川施設担当では、市内の水路やポンプ場の維持管理、護岸の補修工事などを行っています。業務内容は幅広く、工事の積算・発注といったデスクワークから、市民の方々から寄せられる要望への現地調査・対応まで、多岐にわたります。

また、大雨の際には、ポンプ場や市内各所の巡回・点検を行うなど、地域を守るための重要な業務にも携わっています。



●やりがいを感じるのはどんなときですか？

私たちの仕事は市民生活に直結しており、その成果が市民の方の安心という形で実感できる点に、大きなやりがいを感じます。

実際に、自分の仕事を通じて地域の方から感謝の言葉をいただいたときには、そのやりがいをより強く実感できます。新しい環境に不安を感じることもありますが、先輩職員が手厚くサポートしますので、安心してください。ぜひ一緒に春日部で働きましょう。

春日部市の先輩職員紹介



公共施設事業調整課
公共施設マネジメント担当
蘭幕 摩耶
令和7年度入庁（建築）

●ワークライフバランスについて教えてください。

課内でスケジュールを共有し、自分の役割と仕事を把握することで効率よく仕事を行うことで、ノー残業デーや休暇制度を活用し、プライベートな時間の確保をすることができています。

プライベートでは、家でテレビを見てのんびり過ごしたり、家族と温泉に行ったり、楽しい時間を過ごしリフレッシュすることができています。

春日部市の先輩職員紹介



教育施設課
長寿命化推進担当
額田 しおり
令和5年度入庁（建築）

●ワークライフバランスについて教えてください。

週に1回ノー残業デーが実施されており、仕事にメリハリがついてモチベーションの維持ができています。ノー残業デー以外の日にも、普段から残業を減らすために効率的に作業する意識を持つことができました。

また、周囲が有給休暇の取得を勧めてくれる職場環境になっているので、計画的に休む日を決められます。十分に休息がとれるため、仕事とプライベートのオンオフの切り替えができています。



●入庁前のイメージと入庁後に感じたギャップについて教えてください。

入庁前は、作業服を着て現場に行くイメージでしたが、現在所属している公共施設事業調整課では、デスクワークが多いことに驚きました。デスクワークでは紙での処理が多いと思っていましたが、コミュニケーションツールなども含め、電子化が進んでいました。

また、市全体の公共施設のことを考えて管理をする仕事があることをはじめて知りました。様々な方々と協力してよりよい公共施設にしていきたいと考えています。



●入庁前のイメージと入庁後に感じたギャップについて教えてください。

入庁前は現在、私が所属している教育施設課の業務内容のはっきりとしたイメージがありませんでした。

学校の修繕などをメインに行っていて、想像よりも現場業務が多く驚きました。

まだ慣れない点も多いですが、私が小中学生の頃、学校生活の中で支えてもらっていたことに対し、今度は貢献する立場になったと考えると、やりがいのある仕事だと思っています。

春日部市のまちづくりについて

北春日部駅周辺地区
土地区画整理事業



春日部駅付近
連続立体交差事業



橋りょう整備事業



春日部駅
西口環境整備事業



緊急流域治水
プロジェクト



首都圏外郭放水路



春日部市では、未来に向けた
大規模事業が目白押し!!

長寿命化推進事業
(学校施設)



橋りょう
長寿命化修繕事業



産業基盤整備事業
(赤沼・銚子口地区)



北春日部駅周辺地区土地区画整理事業

《まちづくり推進課》

～駅を中心とした歩いて暮らせるコンパクトなまちづくりを推進しています～

北春日部駅西口から約200メートルに位置する地区で、面積約40.5ヘクタールの土地区画整理事業が実施されます。

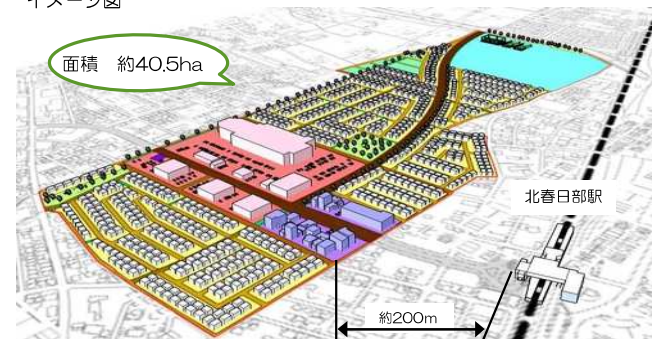
「子育て世代を中心とした多くの世代から選ばれる街」をテーマにしており、生活しやすい約1,000戸の閑静（かんせい）な住宅地を中心に、医療や福祉、商業等の生活サービス施設が充実した、にぎわいのあるまちづくりを創出する事業です。

暮らしの質向上ゾーン イメージ図



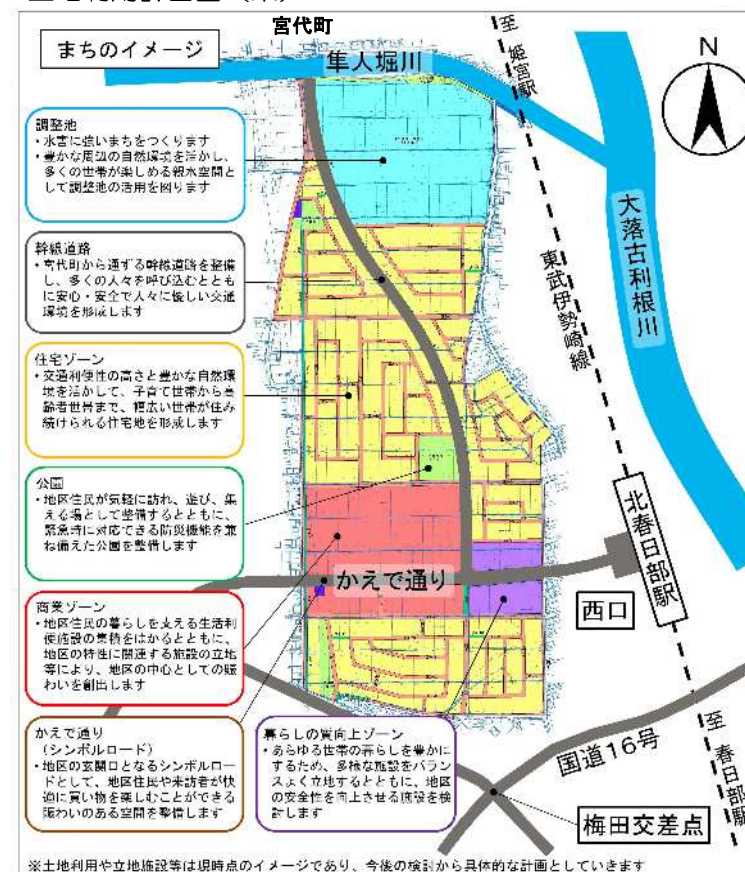
※イメージ図は検討中のものであり、実際の事業内容と異なる場合があります。

イメージ図



※イメージ図は検討中のものであり、実際の事業内容と異なる場合があります。

土地利用計画図（案）



春日部駅付近連続立体交差事業

《鉄道高架推進課》

～鉄道の高架化と一体となったまちづくりで
魅力とにぎわいのある中心市街地を創出します～



春日部駅付近を高架化する春日部駅付近連続立体交差事業を事業主体である埼玉県と東武鉄道㈱と連携しながら進めています。

この事業により、鉄道による市街地分断の解消や都市交通の円滑化、安全性の向上など、中心市街地が抱える様々な問題を抜本的に解消します。

併せて、連立事業が与える効果を最大限に発現するために、連立事業と一体となったまちづくりを官民連携により進めています。

西口駅前通り イメージ図



住む・働く・学ぶ人の暮らしを豊かにする歩いて楽しいまち

家族や友人との大切な時間を過ごしたいワクワクするまち

中心市街地の将来像

人を惹きつけ、訪れる人が春日部をもっと好きになるまち

安心と安全を実感しながら暮らせる持続可能なまち

産業基盤整備事業（赤沼・銚子口地区）

《まちづくり推進課》

～田園風景と調和した産業基盤づくりで
新たな雇用と地域の活力を生み出します～



田園環境と調和した産業基盤づくり
埼玉県との共同事業方式による産業団地整備
エントリー&オーダーメイド型の産業団地(予定)

東埼玉道路は、埼玉県八潮市を起点に春日部市に至る、延長約17.6キロの道路で、国道4号の交通混雑の緩和や沿線開発を支援する道路として、国が整備を進めており、令和7年6月1日に松伏町田島まで開通しています。

「赤沼・銚子口地区」は、国道4号バイパスと東埼玉道路の沿道に位置しており、交通の利便性を活かし、また、既存の豊野工業団地を拡張することで、新たな雇用および地域の活力を創出するため、本市と埼玉県の「共同事業方式」で産業団地整備に向けた調整を進めています。

橋りょう整備事業

《道路建設課》

～架け替えや延伸などの橋りょう整備を推進しています～

埼玉県の河川改修によって川幅や必要な高さが変わるため、春日部市が管理する橋りょうの架け替え等を行っています。

調査や設計に関する業務を発注したり、実際の工事で担当者として監督業務などを行います。



橋りょう長寿命化修繕事業

《道路建設課》

～計画的な修繕による橋りょうの長寿命化を推進しています～

春日部市では市内にある約600の橋りょうについて、「春日部市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、計画的に点検や修繕といった維持管理を行うことで、橋りょうの長寿命化と費用の平準化・最小化を図っています。



春日部駅西口環境整備事業

《道路建設課》

～安心・安全、円滑に移動できる道路整備を推進しています～

春日部市の中心市街地の活性化と賑わいの創出を図るため、市内の主要道路である市役所通りにおいて、自転車歩行者道の新設を含めた道路整備を行っています。



全体的に幅が広がり、自転車や歩行者も利用しやすくなりました。



市役所まえの道路をスタイリッシュに整備しました！



長寿命化推進事業（学校施設） 《教育施設課》

～充実した学校環境に向けたリニューアル工事を推進しています～

学校全体の老朽化対策に加え、省エネルギー化、バリアフリー化などの機能向上を目的としたリノベーション（長寿命化）工事を進めています。また、こども達の安心・快適な学習環境の改善を図るため、トイレの洋式化、体育館の外壁等耐震対策、LED照明への交換などを行っています。

《葛飾中学校リノベーション工事》 令和9年度完成予定



多様な学習環境へ対応する教室や中庭の整備を実施します



《トイレ改修工事》
給排水管も含めたトイレ全面リニューアル。車椅子対応（誰でも）トイレの整備を実施しています。



《体育館の外壁等耐震対策工事》
地震時に落下するおそれのある外壁や窓ガラスなどの耐震対策工事を行っています。あわせて、LED照明への交換を実施しています。

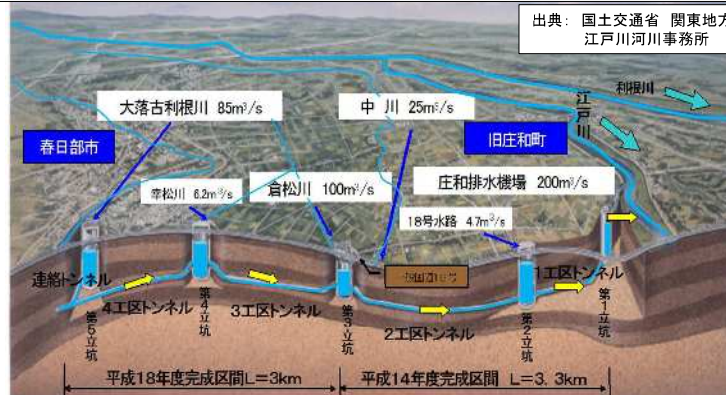
首都圏外郭放水路

《河川課》

～世界最大級の地下放水路が首都圏の安全を支えます～

○水がたまりやすい地形、急激な都市化により、浸水被害が頻発してきた中川・綾瀬川流域の浸水被害軽減を目的に整備
○放水路は、国道16号の地下50mに建設された延長6.3km・内径10mの地下トンネル、5つの立坑、最大排水量200m³/sのポンプ設備等で構成

出典：国土交通省 関東地方整備局
江戸川河川事務所



春日部市は、市内を流れる河川が多く、低平地が広がっていることから、たびたび浸水被害に見舞われてきました。しかし首都圏外郭放水路が整備されてから、その治水効果はめざましく、市内の浸水被害は大幅に軽減されました。

この放水路は、台風等で相当の降水量があった場合、大落古利根川や中川など市内を流れる河川から洪水を取り込み、江戸川に排水する世界最大級の地下放水路です。（平成14年から部分通水、平成18年から全区間通水）



22

巨大な水槽内の空間に整然と太いコンクリートの柱が立ち並ぶ様子は、地下神殿のような雰囲気があり、「防災インフラ観光施設」としても人気となっているところだ。

緊急流域治水プロジェクト

《河川課》

～局地的豪雨の被害を軽減する浸水対策を進めています～

ゲリラ豪雨や台風などの大雨に対して、住民の皆さんが安心して暮らせるよう、浸水被害の軽減に向けた効果的な整備を推進しています。



河道拡幅やポンプ場の整備、貯留施設整備等を行い、さらなる浸水被害の軽減に努めています。

春日部駅西口周辺の重要な雨水排水路の改修を進めています。

会之堀川
第一幹線



改修前



排水路内部

谷原第1公園



改修前

降雨を一時貯留する施設を公園内に埋設しました。



埋設した貯留施設

23

参考：春日部市職員採用試験
令和9年4月1日付採用・第1回

※状況により、第2回の試験を実施する場合があります。

《土木・建築技師 採用予定人数等》

募集職種	採用予定人数	主な職務内容
土 木	第1回	5人程度
建 築	第1回	4人程度

《土木・建築技師 学歴・年齢要件》

募集職種	学 歴 ・ 資 格 等	年 齢 要 件
土 木 (一 般)	学校教育法による大学・短期大学・高等学校を卒業した人、または大学・短期大学を令和9年3月31日までに卒業する見込みの人	昭和61年4月2日以降に生まれた人(40歳以下)
土 木 (有 資 格 者)	土木施工管理技士1級または2級の資格を有する人	昭和61年4月2日以降に生まれた人(40歳以下)
建 築 (一 般)	学校教育法による大学・短期大学・高等学校を卒業した人、または大学・短期大学を令和9年3月31日までに卒業する見込みの人	昭和61年4月2日以降に生まれた人(40歳以下)
建 築 (有 資 格 者)	建築士法に定める一級建築士または二級建築士の資格を有する人	昭和61年4月2日以降に生まれた人(40歳以下)

《土木・建築技師 試験日程と内容》

	一次試験	二次試験	合格発表
日 程	令和8年5月24日(日)	令和8年6月下旬(予定)	令和8年7月上旬(予定)
内 容	専門試験	個別面接試験	市HPに掲示及び通知

※有資格者は一次試験が免除されます。

Q & A

Q.土木・建築技師に興味がありますが、技師として働くことに不安があります。

- A. 採用後は研修やOJTなど、職員をバックアップする仕組みが整っています。窓口対応なども、最初は先輩の優しい指導のもと、覚えることができます。
- 土木・建築技師に興味がある方は、ぜひチャレンジしてください!!

【新規採用土木職員研修】先輩職員との距離が近く、顔を覚えてもらいながら、楽しい雰囲気です。



Q.春日部市について、実は詳しく知らないのですが…大丈夫ですか？

- A. これから知れば大丈夫!!居住地や性別は関係ありません。現在、春日部市の職員として働いている先輩でも、就職活動前は春日部について深く知らなかったという人もいます。このパンフレットを見て、これからの春日部市に興味があるという人は、ぜひ春日部について調べてみてください。

Q.春日部市職員の仕事を詳しく知りたい！

- A. 土木・建築技師が主に配属される、建設部・都市整備部・上下水道部では、大学の夏季休暇と冬季休暇の期間に、春日部市技術職員実務体験を実施しています。市が行っている様々な事業について市ホームページでも紹介していますので、ぜひご覧ください。

Q.春日部市職員になるためには、何を心がければいいですか？

- A. 春日部市職員採用試験では、次のことを掲げています。

春日部市の求める人材

- 誰とでも良好なコミュニケーションを取れる人
- 相手の立場に立って物事を考えることができる人
- 積極的にチャレンジができる人

この人材像を意識することも必要かもしれませんが、「春日部をもっと良くしたい!」という気持ちが何よりも大切だと思います。

私たちも、春日部愛にあふれた学生さんと一緒に仕事ができることを楽しみにしております!!



お問い合わせ先

このパンフレットに関すること：春日部市技術職員実務体験事務局
春日部市役所建設部道路管理課 道路管理担当

TEL 048 (736) 1111 (内線 3614、3615)

FAX 048 (736) 1974

採用に関すること：春日部市役所総務部人事課 人事研修担当

TEL 048 (736) 1111 (内線 2556)

FAX 048 (734) 2593